



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 67026533, 66016740, e-pasts pasts@varam.gov.lv, www.varam.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, 31.10.2018.

Nr. 3

Adresāts:

Akciju sabiedrībai „Air Baltic Corporation”

Reģ. Nr. 40003245752

Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
Tehnikas iela 3, Mārupes nov., LV-1053,

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines”

Reģ. Nr. 40003056133

Adrese: „Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-2167

Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2017.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Ministrija, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulas Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada, 1. panta 6. punkta “c” apakšpunktu piešķir gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam.

1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

1.1. Eiropas Komisijas 2011. gada 26. septembra Lēmums 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – Lēmums Nr. 2011/638/ES);

1.2. Eiropas Komisijas 2011. gada 5. oktobra e-pasta vēstule „Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators” (turpmāk – EK 05.10.2011. e-pasta vēstule);

1.3. Ministrijas 2013. gada 2. februāra lēmums Nr. 1 „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012.-2020. gadam” (turpmāk – Lēmums Nr.1);

1.4. Ministrijas 2014. gada 28. augusta lēmums Nr. 2 „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 2);

1.5. Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regula Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada (turpmāk – Regula Nr. 2017/2392);

1.6. Eiropas Komisijas 2018. gada 19. marta e-pasta vēstule „RE: FAQ Regulation 2017/2392” (turpmāk – EK 19.03.2018. e-pasta vēstule).

2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma „Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;

2.2. likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu.

3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra direktīvas Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva Nr. 2003/87/EK) 28.a panta¹ 1. punktu, gaisa kuģu operatoram piešķir bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam. Šis nosacījums attiecas uz tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri:

- a) ir veikuši lidojumus uz lidlaukiem, kas atrodas valstīs ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ), un no tiem, katrā kalendārajā gadā no 2013. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim, ievērojot Direktīvas Nr. 2003/87/EK 28.b pantā minēto pārskatīšanu;
- b) ir veikuši lidojumus starp lidlauku, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību 349. panta nozīmē, un lidlauku, kas atrodas citā EEZ reģionā, katrā kalendārajā gadā no 2013. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim, ievērojot Direktīvas Nr. 2003/87/EK 28.b pantā minēto pārskatīšanu.

Emisijas kvotu apjoma samazinājums tiek veikts, ņemot vērā Direktīvas Nr. 2003/87/EK 28.a panta 1. punkta a) un b) apakšpunktos minētos lidojumus – ja gaisa kuģu operators ir veicis a) un b) apakšpunktos minētos lidojumus, tad šim gaisa kuģu operatoram bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjomu samazina apjomā, kurš atbilst šo lidojumu tonnkilometru apjoma procentuālajai daļai kopējā visu lidojumu tonnkilometru apjomā.

Tādējādi, ņemot vērā Direktīvas Nr. 2003/87/EK 28.a panta nosacījumus gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas ir jāpiešķir attiecībā uz:

- a) lidojumiem uz lidlaukiem, kas atrodas EEZ valstīs, un no tiem, katrā kalendārajā gadā no 2013. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim;

¹ Direktīva Nr. 2003/87/EK ir grozīta ar Regulu Nr.2017/2392, veikti grozījumi 28.a pantā, kā arī Direktīva Nr. 2003/87/EK papildināta ar 28.b un 28.c pantu

- b) lidojumiem starp lidlaukiem, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību 349. panta nozīmē.

Saskaņā ar Lēmuma Nr. 2011/638/ES 2. pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai. Saskaņā ar EK 05.10.2011. e-pasta vēstuli emisijas kvotu aprēķinātais ikgadējais daudzums ir jānoapaļo pirms emisijas kvotu aprēķina visam periodam.

Saskaņā ar valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai Ministru kabineta 2010. gada 20. jūlija noteikumu Nr. 663 „Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (zaudēja spēku 2012. gada 12. oktobrī) 10. punktā noteiktajos termiņos iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation” un sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines”. Šiem gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas tika piešķirtas ar Lēmumu Nr. 1.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa regulā Nr. 421/2014 noteikto, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām iekļauto nosacījumu, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2014. gada 29. augustā pieņēma Lēmumu Nr. 2.

Ņemot vērā minēto un ievērojot Direktīvas Nr. 2003/87/EK 28.a panta 2. punktu ministrijai jāveic grozījumi akciju sabiedrības „Air Baltic Corporation” un sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines” piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi

Saskaņā ar Regulu Nr. 2017/2392 un Eiropas Komisijas sniegto informāciju (EK 19.03.2018. e-pasta vēstule) bezmaksas emisijas kvotu piešķiršana turpināsies tādā pašā veidā, kā laika periodā no 2013. līdz 2016. gadam. Tas nozīmē, ka gaisa kuģu operatoriem laika periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim jāpiešķir tādu pašu emisijas kvotu skaitu, kā 2016. gadā.

Saskaņā ar Regulas Nr. 2017/2392 1. panta 6. punkta “c” apakšpunktu, sākot ar 2021. gada 1. janvāri, gaisakuģu operatoriem piešķirto kvotu daudzumam piemēro 2,2 % lineāro samazinājuma faktoru, ievērojot 28.b pantā minēto pārskatīšanu. Lineārs faktors nozīmē, ka emisijas kvotu apjomu katru gadu samazina par to pašu emisijas kvotu apjomu kā pirmajā samazinājumā.

4.1. Akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation”

Ar Lēmumu Nr. 1 A/S „Air Baltic Corporation” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013.-2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 272 329 emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013.-2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **189 706** emisijas kvotas.

Ņemot vērā minēto, ikgadējais bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2021.-2023. gada periodam tiek aprēķināts šādi:

$$Em_{2021} = 189706 \times (1 - 0,022) = 185532,468 = \mathbf{185532} \text{ emisijas kvotu}$$

$$Em_{2022} = 189706 \times (0,978 - 0,022) = 181358,936 = \mathbf{181358} \text{ emisijas kvotu}$$

$$Em_{2023} = 189706 \times (0,956 - 0,022) = 177185,404 = \mathbf{177185} \text{ emisijas kvotu}$$

4.2. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines”

Ar Lēmumu Nr. 1 SIA „Smartlynx Airlines” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013.-2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 21 999 emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013.-2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **9 162** emisijas kvotas.

Ņemot vērā minēto, ikgadējais bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2021.-2023. gada periodam tiek aprēķināts šādi:

$$Em_{2021} = 9162 \times (1 - 0,022) = 8960,436 = \mathbf{8960} \text{ emisijas kvotu}$$

$$Em_{2022} = 9162 \times (0,978 - 0,022) = 8758,872 = \mathbf{8758} \text{ emisijas kvotu}$$

$$Em_{2023} = 9162 \times (0,956 - 0,022) = 8557,308 = \mathbf{8557} \text{ emisijas kvotu}$$

5. Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklaušīšanu par šā lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publiskots ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2018. gada 28. augustā.

2018. gada 3. septembrī ministrija nosūtīja lēmuma projektu „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2017.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” tā adresātiem akciju sabiedrībai „Air Baltic Corporation” un sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. 12.1-1/7683).

Laikposmā no 2018. gada 28. augusta līdz 2018. gada 29. septembrim komentāri par lēmuma projektu netika saņemti.

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu un Lēmumu Nr. 1 **ministrija nolemj:**

6.1. pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

6.2. izteikt Lēmuma Nr. 1 4. punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms				
				2012	Ikgadējais 2013.-2020. gadam	2021	2022	2023
23085	200081	Akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation”	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	185 532	181 358	177 185
21470	200040	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „SMARTLYNX AIRLINES”	"Mazrūdas", Mārupes nov., LV-2167	23 284	9 162	8 960	8 758	8 557
KOPĀ:				311 520	198 868	194 492	190 116	185 742

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretāra p.i.

valsts sekretāra vietniece

Elita Turka

Lazdāns, 67026475

Aleksandrs.Lazdans@varam.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU