



Klimata un enerģētikas ministrija

Latgales iela 165, Rīga, LV-1019, tālr. 63007300, e-pasts pasts@kem.gov.lv, www.kem.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, 2025. gada 16. septembrī

Akciju sabiedrībai
“Air Baltic Corporation”
reģistrācijas Nr. 40003245752
Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
Tehnikas iela 3, Mārupes novads, LV-1053

Par 2024. gadā izmantoto atbilstīgo aviācijas degvielu kvotu piešķirumu

Klimata un enerģētikas ministrija (turpmāk – Ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoriem (turpmāk – Lēmums).

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra direktīvu Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva 2003/87/EK) (grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija direktīvu Nr. 2023/958/ES, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu) 3.c panta 6. punktu, pieņem lēmumu par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram par katru atbilstīgās aviācijas degvielas izmantošanu.

1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

- 1.1. Direktīva 2003/87/EK;
- 1.2. Komisijas 2025. gada 6. februāra deleģētā regula Nr. 2025/723/ES, kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK papildina ar detalizētiem noteikumiem par to, kā ik gadu aprēķināmas atbilstīgo aviācijas degvielu un fosilās petrolejas cenu starpības,

un par ES ETS¹ kvotu iedali atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai (turpmāk – Regula 2025/723);

1.3. Komisijas paziņojumus par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK;

1.4. AS “Air Baltic Corporation” ikgadējais emisijas ziņojums par 2024. gadu, iesniegts 2025. gada 18. martā.

2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma “Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – Ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu;

2.3. likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma II. daļu – Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā iekļautās aviācijas darbības;

2.4. likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.³ punktā lietotā komerciālā gaisa transporta operatora definīcija;

2.5. Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta sesto punktu – nosaka kopējo emisijas kvotu daudzumu 2024 – 2030. gada periodam, kuras rezervē komerciālā gaisa transporta operatoriem par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, lai daļēji vai pilnībā segtu cenu atšķirību starp fosilās petrolejas izmantošanu un attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu izmantošanu. Kā arī nosaka procentuālo apjomu, ko par katru attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu piemēro, lai nosegtu cenu starpību starp fosilo petroleju;

2.6. Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu – noteic, kādu informāciju katru gadu sniedz kompetentā iestāde Eiropas Komisijai, lai nodrošinātu komerciālā gaisa transporta operatora pieteikšanu atbilstīgo aviācijas degvielas atbalstam;

2.7. Regulas 2025/723 6. panta 6. punktu – noteic, ka Eiropas Komisija katru gadu pieņem lēmumu par iedalāmo kvotu skaitu katram komerciālā gaisa transporta operatoram, saskaņā ar 2025/723 6. panta 4. punkta sniegto informāciju;

2.8. Komisijas 2025. gada 12. septembra lēmumu Nr. C/2025/5004 par norādījumu centrālajam administratoram Savienības reģistrā ievadīt izmaiņas dalībvalstu aviācijas kvotu iedales tabulās nolūkā uzskaitīt atbalsttiesīgo aviācijas degvielu izmantošanu 2024. gadā – nosaka izmaiņas valstu aviācijas kvotu iedales tabulās 2024. gadam saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punktu.

3. Apsvērumi Lēmuma pieņemšanai

3.1. 2023. gada 10. maijā tika pieņemti Direktīvas 2003/87/EK grozījumi ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija direktīvu 2023/958/ES, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga

¹ Eiropas Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēma

emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (turpmāk – Direktīva 2023/958/ES), kuri atbilstoši Direktīvas 2023/958/ES 2. panta 1. punktam Eiropas Savienības dalībvalstīm bija jātransponē nacionālajos tiesību aktos līdz 2023. gada 31. decembrim. Latvija ir viena no Eiropas Savienības dalībvalstīm, kuras nav laicīgi transponējušas attiecīgo direktīvu savos tiesību aktos. Lēmuma pieņemšanai Ministrija atsauca uz Direktīvā 2003/87/EK noteikto:

3.1.1. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu ir Ministrija, piešķir komerciālā gaisa transporta operatoram noteikto kvotu daudzumu, saskaņā ar Lēmuma 4. punktu;

3.1.2. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu komerciālā gaisa transporta operators ir tiesīgs pieteikties atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu un to ir izmantojis 2024. gadā veicot lidojumus, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām. Lēmuma nepieņemšanas gadījumā tiek pārkāptas komerciālā gaisa transporta operatora tiesības iegūt atbalstu par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu 2024. gadā.

3.2. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu ir Ministrija, līdz 15. jūnijam sniedz informāciju Eiropas Komisijai par katru komerciālo gaisa transporta operatoru, kurš pieteicies atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu.

4. Emisijas kvotu piešķiruma aprēķins

4.1. Lai aprēķinātu piešķiramo emisijas kvotu daudzumu par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu saskaņā ar Regulas 2025/723:

4.1.1. 4. panta 5. punktu jāaprēķina ETS cena pēc šādas formulas:

$$\text{ETS cena}_{2024} = \text{fosilās petrolejas emisijas faktors} * \text{ETS kvotas cena}_{2024} = 3,16 * 64,74 = \mathbf{204,58} \text{ (euro/t fosilā petroleja)}$$

4.1.2. 4. panta 1. punktu jāaprēķina cenas starpība pēc šādas formulas:

$$\text{Cenas starpība}_{2024} = \text{atbilstīgās aviācijas degvielas cena}_{2024} - (\text{fosilās petrolejas cena}_{2024} + \text{ETS cena}_{2024} + \text{nodokļu starpība}_{2024}) = 2085 - (734 + 204,58 + 0) = \mathbf{1146} \text{ (euro/t)}$$

4.2. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 3. punktu piešķiramais emisijas kvotu daudzums par katru atbilstīgo aviācijas degvielu izmantošanu nosaka pēc šāda aprēķina: Piešķiramais emisijas kvotu daudzums₂₀₂₄ = Izmantotā degviela₂₀₂₄ * cenas starpība₂₀₂₄ * ES ETS atbalsta līmenis₂₀₂₄ / ETS kvotas cena₂₀₂₄ = 18,32 * 1146 * 50% / 64,74 = **162** emisijas kvotas.

5. Sabiedrības viedoklis

Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļa uzklauššanu par Lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts Ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.kem.gov.lv> 2025. gada 11. jūlijā.

Ministrija 2025. gada 11. jūlijā nosūtīja Lēmuma projektu “Par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu par atbilstīgo aviācijas degvielas izmantošanu 2024. gadā” tā adresātam, akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation”.

Laikposmā no 2025. gada 11. jūlijam līdz 2025. gada 11. augustam nav saņemti komentāri par Lēmuma projektu.

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu, **Ministrija nolemj piešķirt** akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” emisijas kvotas par 2024. gadā atbilstīgas aviācijas degvielas izmantošanu šādā apjomā:

ID EK regulā	ID Emisijas reģistrā	Adrese	Izmantotā degviela(t) ²	Cenas starpība (euro/t) ³	ES ETS atbalsta līmenis ²	ETS kvotas cena (euro/t) ²	Piešķiramais emisijas kvotu apjoms ²⁰²⁴
23085	200081	“Starptautiskā lidosta “Rīga””, Tehnikas iela 3, Mārupes novads, LV-1053	18,32	1146	50%	64,74	162

7. Lēmuma pārsūdzēšana

Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretāre

Līga Kurevska

Leimans, 63007396
ralfs.leimans@kem.gov.lv

Vištarte, 63007354
lelde.vistarte@kem.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

² Ikgadējā emisijas ziņojumā norādītais 2024. gadā izmantotais aviācijas biodegvielas daudzums.

³ Saskaņā ar Komisijas [paziņojumu](#) par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK.