



TRANSPORTS IEDZĪVOTĀJIEM LABĀKIEM STARPREĢIONU SAVIENOJUMIEM

Bateriju elektrovilcieni (BEMU) un autotransports pēc pieprasījuma (APP)

Zane Āboliņa, AS "Pasažieru vilciens" valdes locekle

VIVI IDENTITĀTE



98,4 %

Precizitāte

Vieni no precīzākajiem Eiropā
(Lietuvā 97,2% un Igaunijā 98,2%)



21,3 milj.

pasažieru skaits

Lielākais pasažieru pārvadātājs Baltijā
(Lietuvā 5,9 milj. un Igaunijā 7,7 milj.)



27 %

pasažieru skaita pieaugums

elektrovilcienos 2 gadu laikā pēc jauno
vilcienu ieviešanas

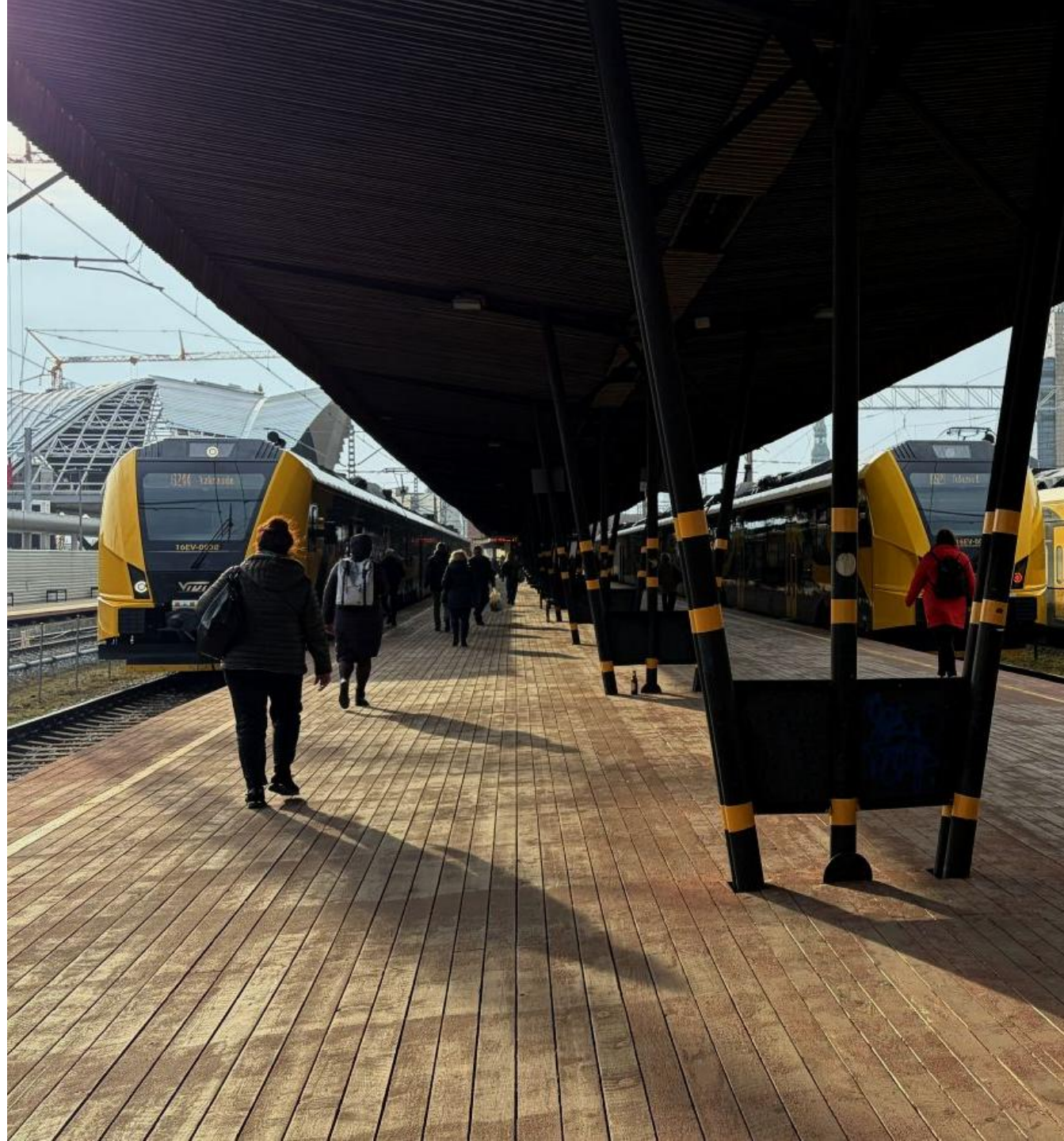


51 %

dzelzceļa īpatsvars

no dotētā reģionālā sabiedriskā transporta

2025. gada dati



DZELZCEĻA TRANSPORTS LATVIJĀ

88%

Vivi pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā

Kāpēc izmanto vilcienu?

- ⌚ var ātrāk nokļūt galamērķī
- 💰 vilcienā jūtas ērtāk
- 📄 izdevīgāka cena



BEMU ir reģionālās mobilitātes mugurkauls

SKF PROJEKTS • PROJEKTA NOSLĒGUMS 31.12.2030



5

BEMU sastāvi



188 sēdvietas



Rīga–Rēzekne; Rīga–Valmiera–Valka



5

uzlādes stacijas

Krustpils • Viļāni • Rēzekne II
Cēsis • Valmiera



€75,6 milj.

kopējās investīcijas

€50,78 milj. vilcieniem
€24,82 milj. uzlādes infrastruktūrai

līdz 160 km/h

bateriju režīmā 100 km līdz 120 km/h



klimata kontrole •



PRM •



bērnu ratiņi •



velosipēdi

PARALĒLS ANM PROJEKTS

NOSLĒGUMS 31.12.2029

9 BEMU sastāvi • 3 uzlādes stacijas • 2 maršrutu virzieni

Uzlādes stacijas: Sigulda • Līvāni • Daugavpils

Maršruti: Rīga–Sigulda/Cēsis • Rīga–Daugavpils

BEMU samazina emisijas



**3,2 milj.
litru**

14 BEMU nepatērētās
dīzeļdegvielas gadā



**9,6 milj.
kg**

14 BEMU CO2 izmešu
samazinājums gadā

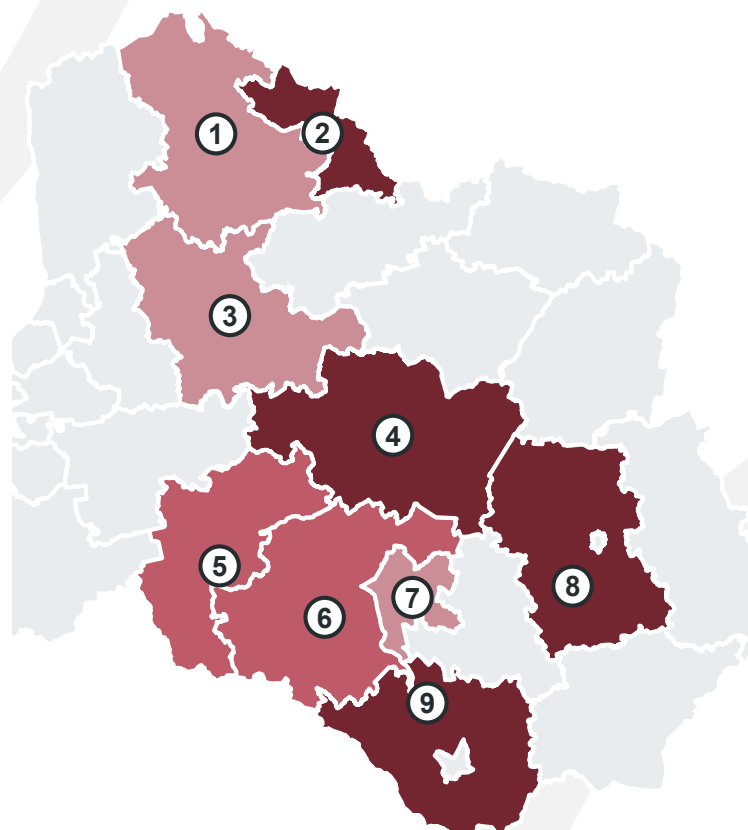
BEMU sasniegs 9 Latvijas novadus ar augstu transporta nabadzību



9

novadi ar augstu transporta nabadzību

Transporta nabadzības indekss (TNI)



Teritorijas un TNI

1	Valmieras nov.	2,08
2	Valkas nov.	5,40
3	Cēsu nov.	2,58
4	Madonas nov.	5,02
5	Aizkraukles nov.	3,29
6	Jēkabpils nov.	3,46
7	Līvānu nov.	>1,5
8	Rēzeknes nov.	5,09
9	Augšdaugavas nov.	>5

TNI

0–1,49
1,5–2,99
3–3,99
4–4,99
≥5

Tumšāks tonis =
augstāks indekss



Vilciens ir pasažieriem vispieejamākais transporta veids – biļete ir **līdz 20 % lētāka** par reģionālo autobusu

BEMU nodrošina reģionālo mobilitāti

Nākotnes vilcienu skaits dienā; brauciena laika samazinājums ar BEMU
Kontakttīkla sprieguma pāreja uz 25 kV aizsākums



Dzelzceļš — reģionu sasniedzamības mugurkauls

Ekspresvilcieni krietni ātrāki nekā auto — un bez izmešiem

Autotransports pēc pieprasījuma (APP)

papildinājums reģionālajam sabiedriskajam transportam

No mājām līdz vietējam centram vai mobilitātes punktam

1 Piesaki braucienu

lietotnē vai pa tālruni

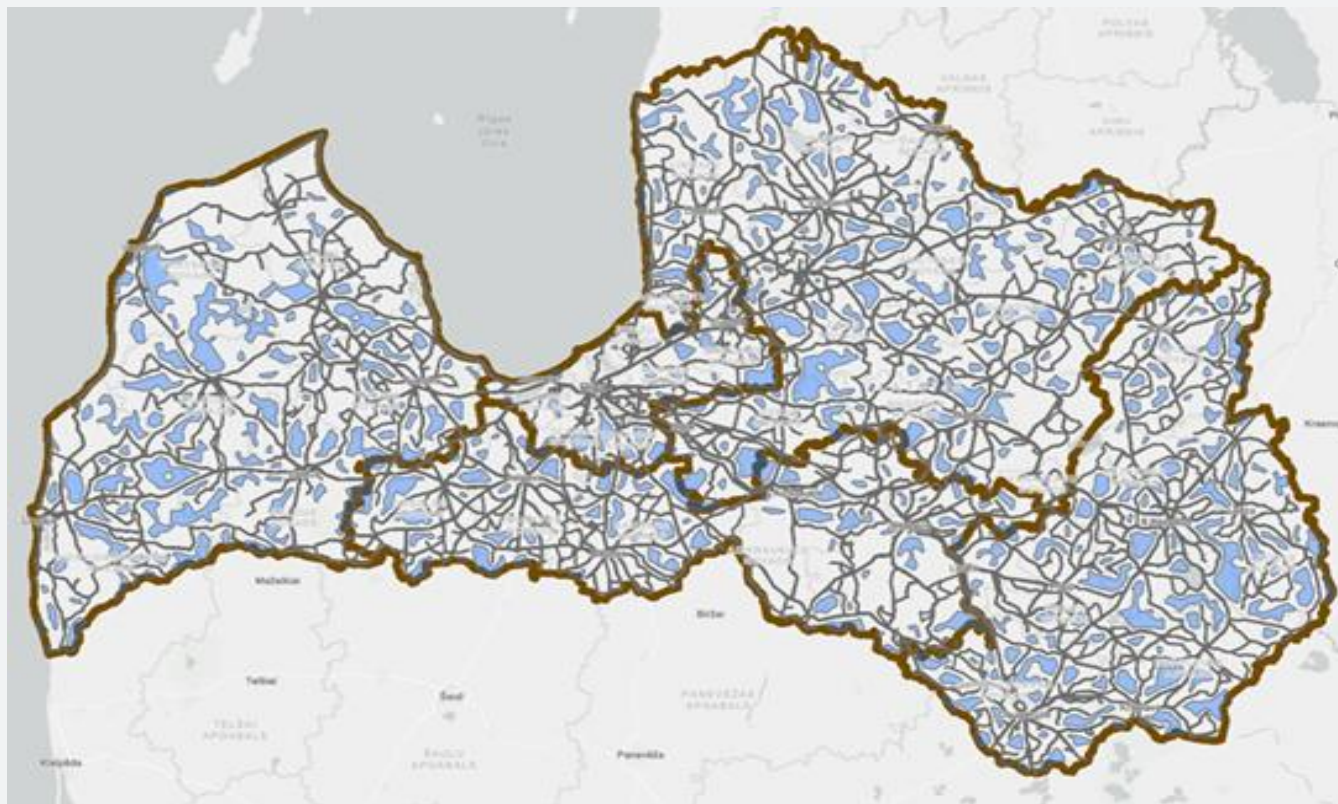
2 APP brauciens līdz:

vietējam centram, autobusu pieturai vai dzelzceļa stacijai

3 Turpini ceļu

laiks pieskaņots vilcienu, autobusu reisiem

Rezultātā sasniedzami:
darbs • skola • ārsti • pakalpojumi



Potenciālās autotransporta pēc pieprasījuma apkalpošanas teritorijas

APP pakalpojuma aktivitātes

€36,56 milj. projekta izmaksas

2027–2032

Mērķis: teritorijas, kur regulārs transports nav pietiekams vai ekonomiski pamatots

1

Vismaz 70 bezemisiju transportlīdzekļi (4–8 vietas)



Elastīgs un vidēji daudzīgs pakalpojums arī nelielām pasažieru plūsmām

2

Maršrutu plānošanas rīks un pasūtījumu lietotne



Maršruti un braucieni tiek veidoti tad un tur, kur tie ir nepieciešami

3

Kases, kontroles un norēķinu sistēma



Vienkārša biļešu iegāde un iespēja piemērot braukšanas atvieglojumus

4

Pārvadātāju iepirkums: vadītāji, uzlāde, uzturēšana



Uzticams ikdienas pakalpojums — ne tikai transportlīdzeklis

5

Jauns regulējums un sistēmu integrācija



Savienojums ar BEMU un citiem sabiedriskā transporta veidiem

APP nodrošina ikdienas mobilitāti



Darbs, skola un ārsts sasniedzamāki

Elastīgs zema pieprasījuma teritoriju
savienojums ar vietējo centru



Mazāk gaidīšanas, ātrāks ceļš

Maršruti tiek veidoti pēc pieteikumiem,
optimizējot kopējo ceļā pavadīto laiku



Ilgspējīgs risinājums

Pieprasījumā balstīts bezemisiju
transports



Ērti un vienkārši lietot

APP un vilciena biļete vienā pirkumā
mobilajā lietotnē vai pa tālruni



Garantēta pārsēšanās uz reģionālo transportu

Transports ir pieskaņots vilcienu un
autobusu kustībai



Precīza informācija

SMS ar ierašanās laiku un aplikācijā
transporta atrašanās vieta tiešsaistē

BEMU un APP sinerģija paplašina sabiedriskā transporta pieejamību

APP: vietējā piekļuve

+ BEMU

= vienota mobilitātes ķēde un mazāka transporta nabadzība



APP — kur sabiedriskais transports nav pieejams vai kursē nepietiekami



Bezemisiju brauciens no dzīvesvietas līdz vietējam centram, sabiedriskam transportam.



BEMU — komfortabls, vidēji draudzīgs un piekļūstams



Labāks paātrinājums būtiski saīsina brauciena laiku salīdzinājumā ar dīzeļvilcieniem.



Biežāka un uzticamāka vilcienu satiksme



Jauns ritošais sastāvs un uzlādes infrastruktūra ļauj plānot lielāku kustības intensitāti.



Galvenie ieguvēji — attālāku lauku teritoriju iedzīvotāji



Īpaši seniori, personas ar invaliditāti un cilvēki ar zemākiem ienākumiem vai bez pieejama auto.



Kopā — mobilitāte ikdienas sociālekonomiskajām aktivitātēm



Piekļuve darbam, izglītībai, veselības aprūpei un citiem valsts un pašvaldību pakalpojumiem.

PALDIES!