



Klimata un enerģētikas
ministrija



Finansē
Eiropas Savienība
Sociālais klimata fonds

Informatīvais pasākums

**Eiropas Savienības
atbalsta programmas
ENERĢIJAS UN TRANSPORTA
PIEEJAMĪBAS STIPRINĀŠANAI
LATVIJĀ
2026.-2032.gadā**

Klimata un enerģētikas ministrija
Rīga | 04.09.2026.



Foto R. Rudzītis

EIROPAS TAUTSAIMNIECĪBAS PĀRKĀRTOŠANĀS

IEVĒROJOT PARĪZES NOLĪGUMĀ MINĒTO, EIROPA APŅEMAS: (2019.)

Sociālā klimata fonds



*Līdz 2050. gadam kļūt
par klimatnoturīgu
reģionu*



*Aizsargāt cilvēkus,
dzīvniekus un augus
samazinot
piesārņojumu*



*Palīdzēt uzņēmumiem
kļūt par pasaules
līderiem tīro produktu
un tehnoloģiju
sektoros*



*Nodrošināt godīgu un
iekļaujošu
transformāciju*

Tīra, droša un pieejama enerģija | Klimatneitralitāte | Ilgtspējīgs transports | Eiropas dabas vērtību saglabāšana | Bez-piesārņojuma Eiropa | Pāreja uz aprites ekonomiku | No lauka līdz galdam | Zaļa zemkopības politika

TRANSFORMĀCIJAS FINANSĒJUMS | TAISNĪGA PĀRKĀRTOŠANĀS

FAKTI PAR LATVIJU

4.

**tīrākā
enerģija Eiropas
Savienībā**

*(2023. AER īpatsvars
enerģijas galapatēriņā
– 43%)*



>20 x

**Pieauga privātmāju
skaits ar saules
paneļiem starp 2021.
un 2025. gadu**



102

**sabiedriskā
transporta braucieni
uz vienu iedzīvotāju
gadā
(2024. : +2% gadā)**



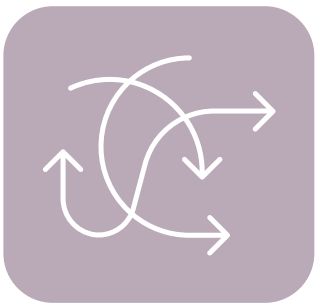
1.1

miljards €

*maksājums Krievijai 2021.
gadā, kuru Latvija vairs
neveic pateicoties pilnīgam
RU energoimportu
aizliegumam Latvijā
2022./2023. gadā*



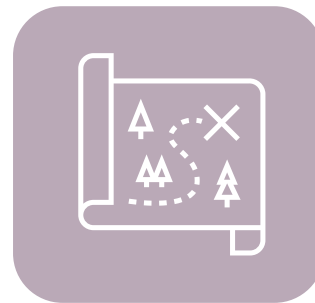
SOCIĀLEKONOMISKAIS KONTEKSTS PROGRAMMAS TVĒRUMAM



*Ģeopolitisko
notikumu ietekme uz
Latvijas ekonomisko
izaugsmi*



*Publisko pakalpojumu
vajadzību maiņa,
sabiedrības
strukturālo pārmaiņu
dēļ*

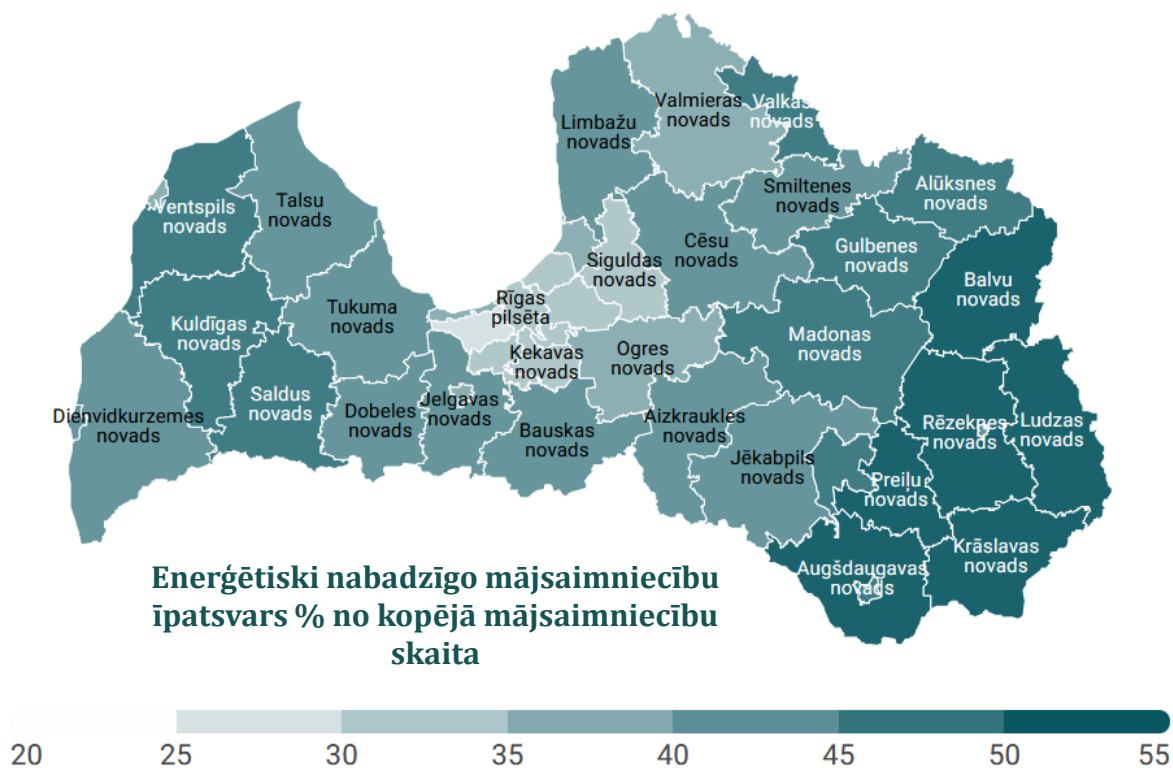


*Būtiskas reģionālas
atšķirības apdzīvotībā
apgrūtina līdzvērtīgu
publisko pakalpojumu
pieejamības
nodrošināšanu visā valstī*

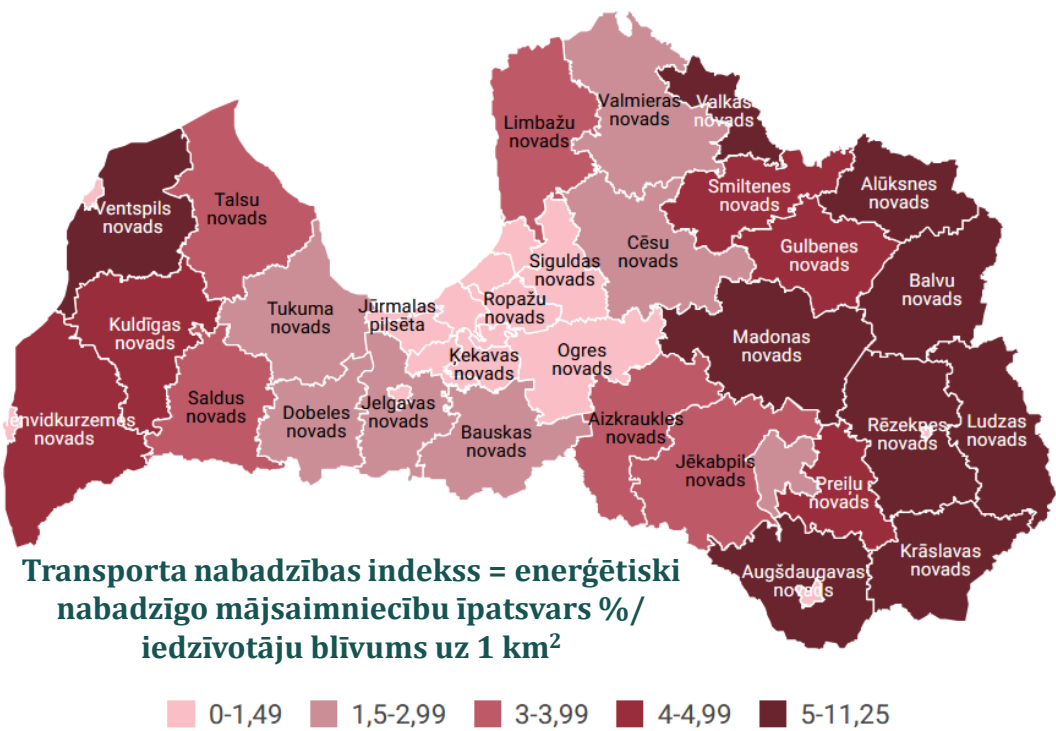


*Aizsardzības sektors ir
publiskā finansējuma
prioritāte, lai nodrošinātu
Latvijas kā Eiropas
austrumu drošības
vairoga daļas funkcijas*

MŪSU AIZSARGĀJAMĀS IEDZĪVOTĀJU GRUPAS



Energētiskās nabadzības riskam ir pakļautas 39,6 % Latvijas mājsaimniecību.



Transporta nabadzības indeksa robežvērtība aptver 91% Latvijas teritorijas, kurā dzīvo 37% valsts iedzīvotāju.

ATBALSTA PROGRAMMAS KOPSAVILKUMS

SOCIĀLĀ KLIMATA FONDS



Tiesiskais pamats

*Regula 2023/955
Klimatnoturības un
ekonomiskās ilgtspējas
likums*

617
milj. EUR

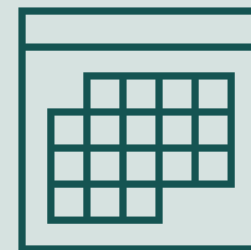
LV aploksne

*Fonda finansējums 462,8
milj. EUR + nacionālais
līdzfinansējums (25%)
154,2 milj. EUR*



Mērķa grupa

*Vērsts uz mazaizsargātām
grupām, kuras skar
enerģētiskā vai transporta
nabadzība*



Termiņš

2026.–2032.gads

Plāna pilnveidotā versija apstiprināta MK 21.05.2026.

SOCIĀLĀ KLIMATA FONDA IEGUVUMI

Ēku sektors
~60%

Transporta sektors
~40%



Mājokļa renovācija mazāk aizsargātām
mājsaimniecībām
188,6 milj. EUR



Autotransports pēc pieprasījuma attālākos
lauku reģionos
36,6 milj. EUR



Velosipēdi skolēniem transporta
nabadzīgās vietās, velonovietnes
6,5 milj. EUR



Tehniskie palīglīdzekļi mazāk
aizsargātiem iedzīvotājiem
15 milj. EUR



Transports mazāk aizsargātām
mājsaimniecībām
74,8 milj. EUR



Transporta līdzekļi sociālo un veselības
aprūpes pakalpojumu sniedzējiem attālākos
reģionos
18,2 milj. EUR



Pašvaldību īres nami un sociālā izmitināšana
59,2 milj. EUR

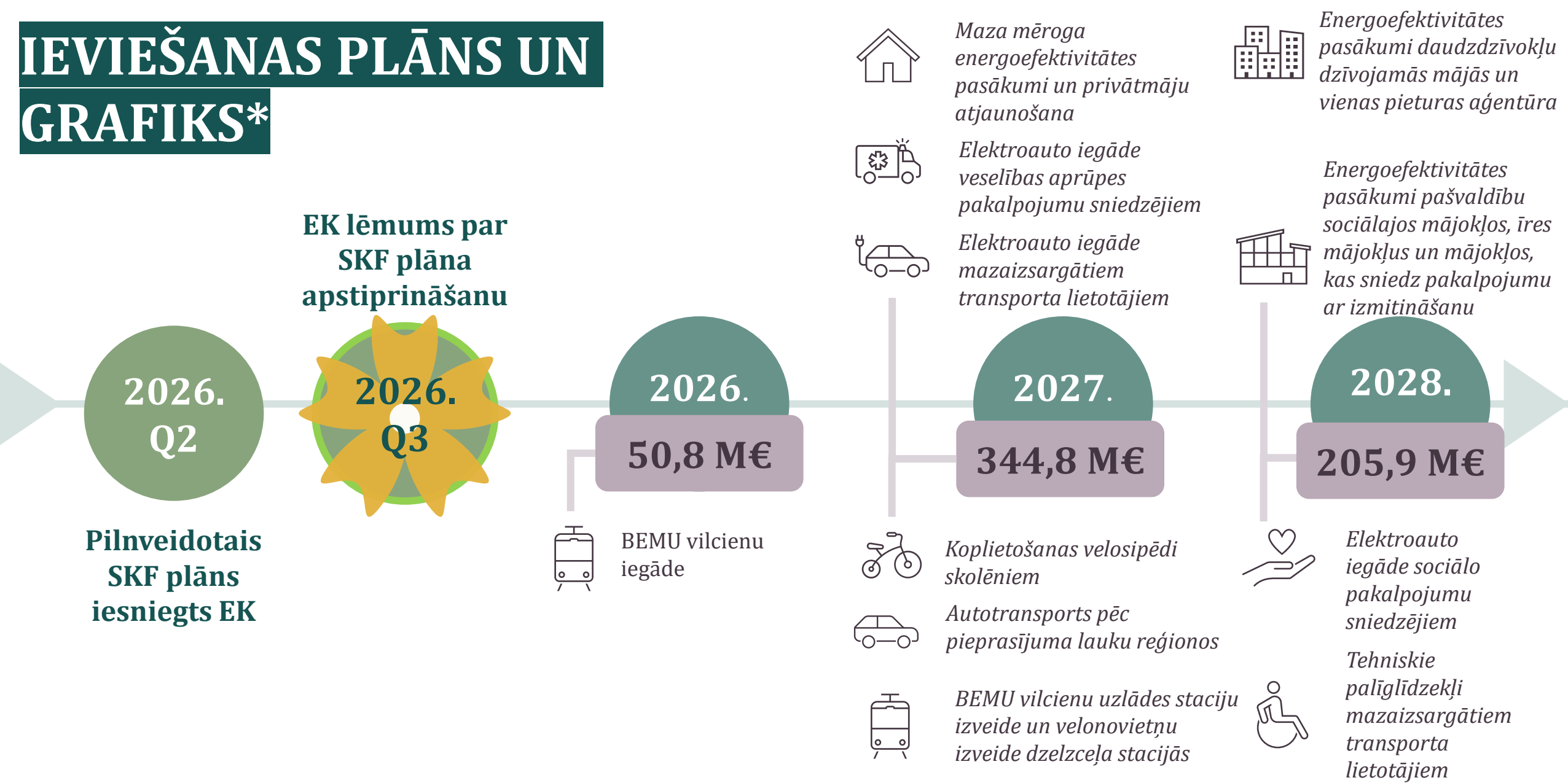


Labākiem starpreģionu savienojumiem
(dzelzceļš)
75,6 milj. EUR



Daudzdzīvokļu namu atjaunošana ēkās ar
lielu mazāk aizsargāto mājsaimniecību
īpatsvaru
127 milj. EUR

IEVIEŠANAS PLĀNS UN GRAFIKS*



*Indikatīvi plānotā projektu līgumu slēgšana un pieteikšanās atbalsta saņemšanai



Klimata un enerģētikas
ministrija



Finansē
Eiropas Savienība
Sociālais klimata fonds

DROŠĪBA RĪCĪBA ATBILDĪBA



Foto R. Rudzītis