



Klimata un enerģētikas ministrija

Latgales iela 165, Rīga, LV-1019, tālr. 63007300, e-pasts pasts@kem.gov.lv, www.kem.gov.lv

PROJEKTS

LĒMUMS

Rīgā, {{ PIRMEPARDATUMS }}.

Akciju sabiedrībai
“Air Baltic Corporation”
reģistrācijas Nr. 40003245752
Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
Tehnikas iela 3, Mārupes nov., LV-1053

Par 2025. gadā izmantoto atbilstīgo aviācijas degvielu kvotu piešķirumu

Klimata un enerģētikas ministrija (turpmāk – Ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.²⁵ panta otro daļu, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoriem (turpmāk – Lēmums).

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra direktīvu Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva 2003/87/EK) (grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija direktīvu Nr. 2023/958/ES, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu) 3.c panta 6. punktu, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram par atbilstīgās aviācijas degvielas izmantošanu.

1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

1.1. Direktīva 2003/87/EK;

1.2. Komisijas 2025. gada 6. februāra deleģētā regula Nr. 2025/723/ES, kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK papildina ar detalizētiem noteikumiem par

to, kā ik gadu aprēķināmas atbilstīgo aviācijas degvielu un fosilās petrolejas cenu starpības, un par ES ETS kvotu iedali atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai (turpmāk – Regula 2025/723);

1.3. Komisijas paziņojums par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK;

1.4. AS “Air Baltic Corporation” ikgadējais emisijas ziņojums par 2025. gadu, iesniegts 2026. gada 12. martā.

2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma “Par piesārņojumu” 32.²⁵ panta otro daļu – Ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.³² panta septīto daļu – Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu;

2.3. likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma II. daļu – Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā iekļautās aviācijas darbības;

2.4. likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.³ punktā lietotā komerciālā gaisa transporta operatora definīcija;

2.5. Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta sesto punktu – nosaka kopējo emisijas kvotu daudzumu 2024 – 2030. gada periodam, kuras rezervē komerciālā gaisa transporta operatoriem par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, lai daļēji vai pilnībā segtu cenu atšķirību starp fosilās petrolejas izmantošanu un attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu izmantošanu. Kā arī nosaka procentuālo apjomu, ko par katru attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu piemēro, lai nosegtu cenu starpību starp fosilo petroleju;

2.6. Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu – noteic, kādu informāciju katru gadu sniedz kompetentā iestāde Eiropas Komisijai, lai nodrošinātu komerciālā gaisa transporta operatora pieteikšanu atbilstīgo aviācijas degvielas atbalstam;

2.7. Regulas 2025/723 6. panta 6. punktu – noteic, ka Eiropas Komisija katru gadu pieņem lēmumu par iedalāmo kvotu skaitu katram komerciālā gaisa transporta operatoram, saskaņā ar 2025/723 6. panta 4. punkta sniegto informāciju.

3. Apsvērumi Lēmuma pieņemšanai

3.1. 2023. gada 10. maijā tika pieņemti Direktīvas 2003/87/EK grozījumi ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija direktīvu 2023/958/ES, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (turpmāk – Direktīva 2023/958/ES), kuri atbilstoši Direktīvas 2023/958/ES 2. panta 1. punktam Eiropas Savienības dalībvalstīm bija jātransponē nacionālajos tiesību aktos līdz 2023. gada 31. decembrim. Latvija ir viena no Eiropas Savienības dalībvalstīm, kuras nav laicīgi transponējušas attiecīgo direktīvu savos tiesību aktos. Lēmuma pieņemšanai Ministrija atsauca uz Direktīvā 2003/87/EK noteikto:

3.1.1. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar likuma “Par piesārņojumu” 32.²⁵ panta otro daļu ir Ministrija, piešķir komerciālā gaisa transporta operatoram noteikto kvotu daudzumu, saskaņā ar šī lēmuma 4. punktu;

3.1.2. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu komerciālā gaisa transporta operators ir tiesīgs pieteikties atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu un to ir izmantojis 2025. gadā veicot lidojumus, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām. Lēmuma nepieņemšanas gadījumā tiek pārkāptas komerciālā gaisa transporta operatora tiesības iegūt atbalstu par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu 2025. gadā.

3.2. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar likuma “Par piesārņojumu” 32.²⁵ panta otro daļu ir Ministrija, līdz 15. jūnijam sniedz informāciju Eiropas Komisijai par katru komerciālo gaisa transporta operatoru, kurš pieteicies atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu.

4. Emisijas kvotu piešķiruma aprēķins

4.1. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 3. punktu piešķiramais emisijas kvotu daudzums par katru atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu nosaka pēc šāda aprēķina:

Piešķiramais emisijas kvotu daudzums₂₀₂₅ = Izmantotā degviela(t)₂₀₂₅* cenas starpība(euro/t)₂₀₂₅ * ES ETS atbalsta līmenis(%)₂₀₂₅ / ETS kvotas cena(euro) ₂₀₂₅

4.2. Piešķiramās kvotas par modernās biodegvielas (Advanced Aviation Biofuel) atbilstīgās aviācijas degvielas apakš kategorijas izmantošanu: $24,54 * 2164 * 70\% / 73,43 = 506$ emisijas kvotas.

4.3. Piešķiramās kvotas par citas aviācijas biodegvielas (Other Aviation Biofuel) atbilstīgās aviācijas degvielas apakš kategorijas izmantošanu: $124,44 * 1053 * 50\% / 73,43 = 892$ emisijas kvotas.

4.4. Piešķiramās kvotas par aviācijas biodegvielas (Aviation Biofuel) atbilstīgās aviācijas degvielas apakš kategorijas izmantošanu: $2952,83 * 1053 * 50\% / 73,43 = 21172$ emisijas kvotas.

5. Sabiedrības viedoklis

Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.³² panta septītajai daļai Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļa uzklauššanu par Lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts Ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.kem.gov.lv> 2026. gada 16. jūnijā.

Ministrija 2026. gada 16. jūnijā nosūtīja Lēmuma projektu “Par emisijas kvotu piešķiršanu par atbilstīgu aviācijas degvielas izmantošanu 2025. gadā” tā adresātam, akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation”.

Laikposmā no 2026. gada 16. jūnijam līdz 2026. gada 16. jūlijam saņemti __ komentāri par Lēmuma projektu.

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.²⁵ panta otro daļu, **Ministrija nolemj piešķirt** akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” emisijas kvotas par 2025. gadā atbilstīgas aviācijas degvielas izmantošanu šādā apjomā:

ID EK regulā	ID Emisijas reģistrā	Adrese	Izmantotās degvielas apakškategorija	Izmantotās degvielas daudzums(t) ¹	Cenas starpība (euro/t) ²	ES ETS atbalsta līmenis ²	ETS kvotas cena (euro/t) ²	Piešķiramais emisijas kvotu apjoms ₂₀₂₅
23085	200081	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	Modernā biodegviela	24,54	1515	70%	73,30	506
23085	200081	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	Cita aviācijas biodegviela	124,44	526	50%	73,30	892
23085	200081	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	Aviācijas biodegviela	2952,83	526	50%	73,30	21172

Kopējais piešķiramais emisijas kvotu apjoms par atbilstīgas aviācijas degvielas izmantošanu 2025. gadā ir **22570 emisijas kvotas**.

7. Lēmuma pārsūdzēšana

Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

¹ Ikgadējā emisijas ziņojumā norādītais 2025. gadā izmantotais modernās aviācijas biodegvielas, citas aviācijas biodegvielas un aviācijas biodegvielas daudzums.

² Saskaņā ar Komisijas [paziņojumu](#) par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK.

Valsts sekretāre

Līga Kurevska

Leimans, 63007396
ralfs.leimans@kem.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU