



Klimata un enerģētikas ministrija

Latgales iela 165, Rīga, LV-1019, tālr. 63007300, e-pasts pasts@kem.gov.lv, www.kem.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, {{ PIRMEPARDATUMS }}.

Akciju sabiedrībai
“Air Baltic Corporation”
 reģistrācijas Nr. 40003245752
 Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
 Tehnikas iela 3, Mārupes nov., LV-1053

*Par 2024. gadā izmantoto atbilstīgo aviācijas degvielu
kvotu piešķirumu*

Klimata un enerģētikas ministrija (turpmāk – Ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoriem.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīvu (ES) 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija Direktīvu (ES) 2023/958, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu) 3.c panta 6. punktu, pieņem lēmumu par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram par katru atbilstīgās aviācijas degvielas izmantošanu.

1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

1.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīva Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva 2003/87/EK);

1.2. Komisijas 2025. gada 6. februāra Deleģētā regula Nr. 2025/723, kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK papildina ar detalizētiem noteikumiem par to, kā ik gadu aprēķināmas atbilstīgo aviācijas degvielu un fosilās petrolejas cenu starpības,

un par ES ETS kvotu iedali atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai (turpmāk – Regula 2025/723);

1.3. Komisijas paziņojumus par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK;

1.4. AS “Air Baltic Corporation” ikgadējais emisijas ziņojums par 2024. gadu, iesniegts 2025. gada 18. martā;

2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma “Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – Ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu komerciālā gaisa transporta operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklaušīšanu par izstrādāto lēmuma projektu;

2.3. likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma II. daļu – Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā iekļautās aviācijas darbības;

2.4. likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.³ punktā lietotā komerciālā gaisa transporta operatora definīcija;

2.5. Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta sesto punktu – nosaka kopējo emisijas kvotu daudzumu 2024 – 2030. gada periodam, kuras rezervē komerciālā gaisa transporta operatoriem par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, lai daļēji vai pilnībā segtu cenu atšķirību starp fosilās petrolejas izmantošanu un attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu izmantošanu. Kā arī nosaka procentuālo apjomu, ko par katru attiecīgo atbilstīgo aviācijas degvielu piemēro, lai nosegtu cenu starpību starp fosilo petroleju;

2.6. Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu – nosaka kādu informāciju katru gadu sniedz kompetentā iestāde Eiropas Komisijai, lai nodrošinātu komerciālā gaisa transporta operatora pieteikšanu atbilstīgo aviācijas degvielas atbalstam.

2.7. Regulas 2025/723 6. panta 6. punktu – nosaka, ka katru gadu Eiropas Komisija pieņem lēmumu par iedalāmo kvotu skaitu katram komerciālā gaisa transporta operatoram, saskaņā ar 2025/723 6. panta 4. punkta sniegto informāciju.

3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai

3.1. 2023. gada 10. maijā tika pieņemti Direktīvas 2003/87/EK grozījumi ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija Direktīvu (ES) 2023/958, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu kuri atbilstoši tās 2. panta 1. punktam Eiropas Savienības dalībvalstīm bija jātransponē nacionālajos tiesību aktos līdz 2023. gada 31. decembrim. Latvija ir viena no Eiropas Savienības dalībvalstīm, kuras nav laicīgi transponējušas attiecīgo direktīvu savos

tiesību aktos. Lēmumu “Par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu par atbilstīgās aviācijas degvielas izmantošanu 2024. gadā” pieņemšanai Ministrija atsaucas uz Direktīvā 2003/87/EK noteikto:

3.1.1. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar Likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu ir Ministrija, piešķir komerciālā gaisa transporta operatoram noteikto kvotu daudzumu, saskaņā ar šī lēmuma 4. punktu;

3.1.2. Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu komerciālā gaisa transporta operators ir tiesīgs pieteikties atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK 3. c panta 6. punktu un to ir izmantojis 2024. gadā veicot lidojumus, kas atbilst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām. Šī lēmuma nepieņemšanas gadījumā tiek pārkāptas komerciālā gaisa transporta operatora tiesības iegūt atbalstu par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu 2024. gadā.

3.2. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 4. punktu dalībvalsts kompetentā iestāde, kura saskaņā ar Likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu ir Ministrija, līdz 15. jūnijam sniedz informāciju Eiropas Komisijai par katru komerciālo gaisa transporta operatoru, kurš pieteicies atbalstam par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu.

4. Emisijas kvotu piešķiruma aprēķins

4.1. Lai aprēķinātu piešķiramo emisijas kvotu daudzumu par atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanu saskaņā ar Regulas 2025/723

4.1.1. 4. panta 5. punktu jāaprēķina ETS cena pēc šādas formulas:

$$\text{ETS cena}_{2024} = \text{fosilās petrolejas emisijas faktors} * \text{ETS kvotas cena}_{2024} = 3,16 * 64,74 = \mathbf{204,58} \text{ (EUR/t fosilā petroleja)}$$

4.1.2. 4. panta 1. punktu jāaprēķina cenas starpība pēc šādas formulas:

$$\text{Cenas starpība}_{2024} = \text{atbilstīgās aviācijas degvielas cena}_{2024} - (\text{fosilās petrolejas cena}_{2024} + \text{ETS cena}_{2024} + \text{nodokļu starpība}_{2024}) = 2085 - (734 + 204,58 + 0) = \mathbf{1146} \text{ (EUR/t)}$$

4.2. Saskaņā ar Regulas 2025/723 6. panta 3. punktu piešķiramais emisijas kvotu daudzums par katru atbilstīgo aviācijas degvielu izmantošanu nosaka pēc šāda aprēķina:

$$\text{Piešķiramais emisijas kvotu daudzums}_{2024} = \text{Izmantotā degviela}_{2024} * \text{cenas starpība}_{2024} * \text{ES ETS atbalsta līmenis}_{2024} / \text{ETS kvotas cena}_{2024} = 18,32 * 1146 * 50\% / 64,74 = \mathbf{162} \text{ emisijas kvotas}$$

5. Sabiedrības viedoklis

Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai Ministrija nodrošina sabiedrības viedokļa uzklaušīšanu par šā lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts Ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.kem.gov.lv> 2025. gada __. jūlijā.

Ministrija 2025. gada __. jūlijā nosūtīja lēmuma projektu “Par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu par atbilstīgo aviācijas degvielas izmantošanu 2024. gadā” tā adresātam, akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” (vēstules Nr. __).

Laikposmā no 2025. gada __. jūlijam līdz 2025. gada __. augustam saņemti __ komentāri par lēmuma projektu.

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Nemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu, **Ministrija nolemj** akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation”:

ID EK regulā	ID Emisijas reģistrā	Adrese	Izmantotā degviela(t) ¹	Cenas starpība (EUR/t) ²	ES ETS atbalsta līmenis ²	ETS kvotas cena (EUR/t) ²	Piešķiramais emisijas kvotu apjoms ²⁰²⁴
23085	200081	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	18,32	1146	50%	64,74	162

7. Lēmuma pārsūdzēšana

Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretāre

Līga Kurevska

R. Leimans, 63007396
ralfs.leimans@kem.gov.lv

L. Vištarte, 63007354
lelde.vistarte@kem.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

¹ Ikgadējā emisijas ziņojumā norādītais 2024. gadā izmantotais aviācijas biodegvielas daudzums.

² Saskaņā ar Komisijas [paziņojumu](#) par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbilstīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbilstīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK.