3. pielikums

Ministru kabineta

2022. gada\_\_. \_\_\_\_

noteikumiem Nr. \_\_

**Kvalitātes prasības dīzeļdegvielai un gāzeļļai**1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | indikators2 | mērvienība | robežvērtības3 |
| minimālā | maksimālā |
| 1 | Cetānskaitlis |  | 51,0 |  |
| 2 | Cetāna indekss |  | 46,0 |  |
| 3 | Blīvums (15°C temperatūrā) | kg/m3 | 820,0 | 845,0 |
| 4 | Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži | masas procenti |  | 8,0 |
| 5 | Sēra saturs | mg/kg |  | 10,0 |
| 6 | Metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonila (MMT) saturs | mg/l |  | 2,0 |
| 7 | Taukskābju metilesteri (FAME saturs)4 | tilpumprocenti |  | 7,0 |
| 8 | Uzliesmošanas temperatūra | °C | >55 | - |
| 9 | 10 procenti destilācijas atlikumiKoksa numurs | masas procenti | - | 0,3 |
| 10 | Pelnu saturs | masas procenti | - | 0,01 |
| 11 | Ūdens sastāvs | masas procenti | - | 0,020 |
| 12 | Daļiņu saturs | mg/kg | - | 24 |
| 13 | Vara plāksnītes korozija (3h 50° C temperatūrā) | klase | 1.klase |
| 14 | Oksidācijas stabilitāte | g/m3 | - | 25 |
| h5 | 20 | - |
| 15 | Eļļošanas spēja, nodiluma pēdas diametrs (WSD) 60° C temperatūrā | µm | - | 460 |
| 16 | Viskozitāte 40°C temperatūrā | mm2/s | 2000 | 4500 |
| 17 | Destilācijas īpašības |
| 17.1 | Destilē 250°C temperatūrā | tilpumprocenti | - | <65 |
| 17.2 | Destilē 350°C temperatūrā | tilpumprocenti | 85 | - |
| 17.3 | temperatūra, kad iztvaicēti 95 tilpumprocenti degvielas | °C | - | 360,0 |

Piezīmes:

1 Dīzeļdegvielai, kas tiek izmantota kā transporta enerģija, kvalitātes prasības atbilst standartā LVS EN 590 “Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes”. noteiktajām prasībām. Nosakot un pārbaudot atbilstību, jāizmanto pārbaudes metodes un nosacījumus, kas norādīti standartā LVS EN 590 “Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes”.

Gāzeļļa ir naftas izcelsmes šķidrums, kas ietilpst Padomes 1987. gada 23. jūlija Regulā Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu noteikto kombinētās nomenklatūras kodu 2710 preču pozīcijā un ir paredzēta lietošanai visurgājējā tehnikā, lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī dzinējos, kas minēti normatīvajos aktos par autoceļiem neparedzētās mobilās tehnikas iekšdedzes motoru radīto piesārņojošo vielu emisiju gaisā un normatīvajos aktos par lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu.

2 Minēto parametru testēšanai lieto testēšanas metodes, kas norādītas standartā LVS EN 590 “Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes”. Var pieņemt analītisko metodi, kas noteikta minētā standarta aizvietošanai, ja var pierādīt, ka ar to var nodrošināt vismaz tādu pašu pareizību un vismaz tādu pašu precizitāti kā ar aizvietoto analītisko metodi;

3 Robežvertībām specifikācijās ir norādītas “patiesās vērtības”, kuru robežvērtības noteiktas saskaņā ar standartu LVS EN ISO 4259 “Naftas produkti. Datu precizitātes noteikšana un lietošana testēšanas metodēs”, un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles (R = reproducējamība). Atsevišķu mērījumu rezultātus interpretē, pamatojoties uz standartā LVS EN ISO 4259 aprakstītajiem kritērijiem;

4 Taukskābju metilesteri (FAME saturs) atbilst standartam LVS EN 14214 “Šķidrie naftas produkti. Taukskābju metilesteri (FAME) dīzeļdzinējiem un apkurei. Prasības un testa metodes”;

5 Papildu prasība dīzeļdegvielai, kas satur vairāk nekā 2 procenti taukskābju metilesteru (FAME).

Ekonomikas ministrs J.Vitenbergs

Valsts sekretārs E.Valantis