**Ministru kabineta noteikumu projekta “Noteikumi par līdzdalības mehānismu, transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes samazināšanu un vispārīgo ziņošanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Eiropas Savienības noteiktā regulējuma ietvaros Latvija ir apņēmusies izpildīt saistošu pienākumu - nodrošināt, ka tādas enerģijas, kas ražota no atjaunojamiem energoresursiem (turpmāk - AER), īpatsvars transporta galapatēriņā 2030.gadā ir vismaz 7%, šī mērķa izpildē neņemot vērā 1.paaudzes biodegvielas vai biogāzi. Noteikumu projektā “Noteikumi par līdzdalības mehānismu un transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes samazināšanu un vispārīgo ziņošanu” (turpmāk – Noteikumu projekts) ietvertās normas izriet no likuma “Transporta enerģijas likums”[[1]](#footnote-1) (VSS-1102) (turpmāk – Likums) un paredz noteikt Likumā degvielas piegādātājiem noteikto mērķu aprēķina nosacījumus, kā arī noteikt ikgadējās vispārējās ziņošanas nosacījumus mērķu izpildes progresa uzraudzībai.  Noteikumu projekts tiks virzīts apstiprināšanai Ministru kabinetā pēc Likuma spēkā stāšanās. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Likuma 8. panta 10. daļas 1., 2., 3. un 4. punktu, 9. panta sesto daļu, 11. panta 11. daļu un 12. panta ceturto daļu un likuma “Par atbilstības novērtēšanu” 7. panta pirmo daļu  Ministru kabineta 2017. gada 21. jūlija rīkojuma Nr.379 "Par konceptuālo ziņojumu "Par atjaunojamo energoresursu izmantošanu transporta sektorā"[[2]](#footnote-2) 1.punkts.  Ministru kabineta 2017.gada 4.jūlija sēdes protokollēmuma Nr.33 40.§ 4.punkts.  Ministru kabineta 2017.gada 26.septembra sēdes protokollēmuma Nr.48 56.§ 3.1.punkts.  Ministru kabineta 2018.gada 16.janvāra sēdes protokollēmuma Nr.3 26.§ 4.3.apakšpunkts.  Ministru kabineta 2018.gada 27.marta sēdes protokollēmuma Nr.17 46.§ 3.1.punkts.  Ministru kabineta 2018.gada 28.decembra sēdes protokollēmuma Nr.102 60.§ 3.punkts.  MK 2020.gada 4.februāra rīkojuma Nr.46 “Par Latvijas Nacionālo enerģētikas un klimata plānu 2021. – 2030.gadam” rīcībpolitikas īstenošanas 5.5.pasākums. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Likums izveido līdzdalības mehānismu, kā ietvaros Latvijas tiesību aktos degvielas piegādātājiem tiek noteikti mērķi atjaunojamās transporta enerģijas jomā, kas ir nosakāmi degvielas piegādātājiem saskaņā ar :   * Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 11.decembra direktīvas (ES) Nr. 2018/2001 par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu (turpmāk – Direktīva 2018/2001) 25.panta 1.punktu un 26.panta 1.punktu * “Latvijas Nacionālā enerģētikas un klimata plāna 2021. – 2030.gadam” rīcībpolitikas īstenošanas 5.5.pasākumu ir nosakāmi degvielas piegādātājiem. * Eiropas Parlamenta un Padomes 1998.gada 13.oktobra direktīvas Nr. 98/70/EK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes Direktīvu 93/12/EEK (konsolidētā versija[[3]](#footnote-3)) (turpmāk – Direktīva 98/70/EK) 7.a pantu   Direktīva 2018/2001 paredz, ka Latvijai līdz ar citām ES dalībvalstīm jāizveido uz degvielas piegādātājiem attiecināts atjaunojamās enerģijas pienākuma mehānisms, ar kuru jāpanāk, ka konkrēta piegādātās enerģijas daļa ir no AER iegūta enerģija. Izrietoši Direktīvas 2018/2001 25.panta 1.punktam, šim mehānismam jānodrošina, ka no AER iegūtas enerģijas īpatsvars transportā 2030.gadā veido 14% un moderno biodegvielu un biogāzes, ko ražo no Direktīvas 2018/2001 IX pielikuma A daļā uzskaitītajām izejvielām, devums kā daļa no AER iegūtas enerģijas īpatsvara transporta galapatēriņā, ir vismaz 0,2% 2022. gadā, 1% 2025. gadā un 3,5% 2030. gadā. Tomēr Direktīvas 2018/2001 26.panta 1.punkts paredz iespēju dalībvalstīm minēto 14% mērķi samazināt, to samazinot par tādu apjomu, par kādu dalībvalsts savā atjaunojamās transporta enerģijas mērķī neieskaitīs no pārtikas un dzīvnieku barības kultūraugiem iegūtas biodegvielas, bet ne vairāk kā par 7 procentpunktiem.  Direktīvas 98/70/EK 7.a pants noteic dalībvalstīm pienākumu nodrošināt, ka degvielas piegādātāji viņu piegādātās transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju intensitāti samazina par 6% salīdzinot ar degvielas pamatstandartu 2010.gadā, tāpat minētais pants nosaka pienākumu degvielas piegādātājiem katru gadu ziņot par iepriekšējā gadā nodrošināto pienākumu. Direktīvas 9.a pants noteic dalībvalstīm pienākumu, noteikt sankcijas, kas piemērojamas, ja netiek izpildīti direktīvā un līdz ar to arī nacionālajā likumdošanā noteiktie pienākumi, un minētajām sankcijām ir jābūt iedarbībām, samērīgām ar nodarījumu un jāattur no pārkāpumiem.  Likums nosaka galvenos kritērijus mērķu izpildei, kā arī nosaka galvenos kritērijus mērķu izpildes uzraudzībai – ikgadējo vispārējās ziņošanas pienākumu, un dod deleģējumu Ministru kabineta noteikumos.  Noteikumu projektā ir iekļautas detalizētas formulas un tajā iekļauto vērtību kritēriji, kas degvielas piegādātājiem jāņem vērā aprēķinot moderno biodegvielu un modernās biogāzes īpatsvaru kopējā galapatēriņam transportā realizētajā transporta enerģijas apjomā, aprēķinot kopējo atjaunojamās transporta enerģijas īpatsvaru, kā arī aprēķinot transporta enerģijas aprites cikla SEG emisiju intensitāti.  Degvielas piegādātājam minētie aprēķini katru gadu vispārējās ziņošanas pienākuma ietvaros būs jāziņo Būvniecības valsts kontroles birojam (turpmāk – BVKB), kas attiecīgi novērtēs vai degvielas piegādātājiem noteiktie saistošie mērķi attiecīgajiem mērķa gadiem ir sasniegti.  Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki nosacījumi, kā degvielas piegādātāji mērķu izpildē ņem vērā atjaunojamās elektroenerģijas apjomu. Ir noteikts, ka, nosakot atjaunojamās elektroenerģijas daļu kopējā elektroenerģijas apjomā, ir jāizmanto Centrālās statistikas pārvaldes aktuālākos datus. Centrālā statistikas pārvalde katru gadu savā tīmekļvietnē (<https://stat.gov.lv/lv>) publicē datus par (AER) īpatsvaru periodā līdz diviem gadiem pirms konkrētā kalendārā gada, piemēram 2021.gada februārī ir publicēti dati par periodu līdz 2019.gadam (tabulas kods ENA020), un jaunākie dati par periodu līdz 2020.gadam tiks publicēti 2022.gadā. Līdz ar to degvielas piegādātājam vispārīgā ziņojuma ietvaros aprēķinot atjaunojamās enerģijas īpatsvaru viņa realizētajā kopējā transporta enerģijas apjomā, lai noteiktu realizēto atjaunojamās elektroenerģijas apjomu ir jāizmanto atjaunojamās elektroenerģijas īpatsvars, kas ir publicēts šajā tabulā (ja aprēķins tiktu veikts 2021.gadā par 2020.gadu, tad būtu jāizmanto no AER saražotās enerģijas īpatsvars elektroenerģijā – 53,42%).  Vienlaikus noteikumu projektā ir iekļauta atruna, ka, ja galapatēriņam transportā tiek piegādātā elektroenerģija tiešā pieslēgumā atjaunojamās elektroektroenerģijas ražošanas iekārtai, tad šādu elektroenerģiju var ieskaitīt kā pilnīgi atjaunojamo elektroenerģiju. Tas nozīmē, ka elektroenerģija ir realizējama patēriņam transportā ar uzlādes iekārtu, kas ir pieslēgta, piemēram, biomasas vai biogāzes koģenerācijas iekārtai, saules vai vēja elektroenerģijas ražošanas iekārtai. Šādā gadījumā šādas elektroenerģijas atbilstību 100% atjaunojamai elektroenerģijai, ja tās izmantošanu ziņos degvielas piegādātājs, pārbaudīs ziņojuma inspicētāji (akreditēti komersanti). Ja minēto elektroenerģijas apjomu galapatēriņam transportā realizēs degvielas piegādātājs, tad tam būs pieejama informācija no uzlādes punkta mērierīces. Ja minēto elektroenerģijas apjomu galapatēriņam transportā realizēs cits komersants, bet degvielas piegādātājs iegādājas statistiku, tad minētajam komersantam jānorāda, kuri konkrēti ir minētie uzlādes punkti (to atrašanās vieta) un ar tām auto uzlādētos elektroenerģijas apjomus, kas arī ir pieejami no uzlādes punkta mērierīces. Vienlaikus, kā pierādījums, lai elektroenerģiju, kas ņemta no tīkla, var pilnā apjomā ieskaitīt kā atjaunojamo elektroenerģiju (tā ir ražota tikai un vienīgi no atjaunojamiem energoresursiem) var būt līgums ar atjaunojamās elektroenerģijas ražošanas iekārtu par atjaunojamās elektroenerģijas iegādi (var pamatot arī izcelsmes apliecinājums), vai par pierādījumu būtu tas, ka uzlādes iekārta nav tieši pieslēgta biomasas koģenerācijas iekārtai, bet ir pieslēgta caur tīklu, kuram nav pieslēgta neviena cita elektroenerģijas ražošanas iekārta  Noteikumu projektā ir noteikts, ka degvielas piegādātājs mērķu izpildei var izmantot augšposma emisiju samazinājumu, ko ir nodrošinājis pats vai ko ir nodrošinājis cits degvielas piegādātājs vai komersants. Ja augšposma emisiju samazinājumu ir nodrošinājis cits komersants, tad degvielas piegādātājs to iegādājas, vienlaicīgi nodrošinot un nodrošinoties, ka minētais augšposma emisiju samazinājums nav jau izmantots (deklarēts) mērķu sasniegšanai. Degvielas piegādātājs mērķu sasniegšanai var izmantot (deklarēt) tikai tādu augšposma samazinājumu, kas ir sasniegts (nodrošināts) periodā līdz 2020.gada 31.decembrim, t.i., degvielas piegādātājs arī ziņojumā par 2022.gadu var iekļaut augšposma emisiju samazinājumus, bet tikai, ja minētais samazinājums ir panākts līdz 2020.gada beigām.  Noteikumu projekts nosaka arī vispārīgā ziņojuma pārbaudes procedūru – ziņojumu sagatavo degvielas piegādātājs un iesniedz to pārbaudei neatkarīgai akreditētai inspicēšanas institūcijai, kas pēc ziņojuma pārbaudes sagatavo atzinumu, tad ziņojumu un atzinumu un visu Noteikumu projektā noteikto informāciju iesniedz BVKB, kurš izvērtē iesniegtos dokumentus, ja nepieciešams prasot degvielas piegādātājam sniegt papildu informāciju. Minētā procedūra jau ir spēkā attiecībā uz transporta enerģijas aprites cikla SEG emisiju intensitātes samazināšanas mērķa izpildes uzraudzību, kas ir noteikta Ministru kabineta 2018.gada 25.septembra noteikumos Nr.597 “Transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma un tā samazinājuma aprēķināšanas un ziņošanas kārtība. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Ekonomikas ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Tiesiskais regulējums ietekmē transporta enerģijas apritē iesaistītās personas, galvenokārt degvielas piegādātājus, kā arī lietotājus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Izvērtēts Likuma sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Izvērtēts Likuma sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Izvērtēts Likuma sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | 1) Direktīva Nr. 98/70/EK (konsolidētā versija)  2) Direktīva 2018/2001  3) Padomes 2015.gada 20.aprīļa direktīva Nr.2015/652, ar ko nosaka aprēķina metodes un ziņošanas prasības, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/70/EK, attiecībā uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti (turpmāk – Direktīva 2015/652). |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. tabula Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | 1. Direktīva 98/70/EK, konsolidētā versijā iekļaujot    1. Direktīvu 2009/30/EK    2. Direktīvu 2015/1513 2. Direktīva 2018/2001 3. Direktīva 2015/652 | | |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2015/652 2.panta 2.punkts | Noteikumu projekta 1.pielikuma 2.piezīme | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 2.panta 3.punkts | Noteikumu projekta 1.pielikuma 3.piezīme | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 I pielikuma 1.daļas 3.punkta c) apakšpunkta ii) apakšpunkts | Noteikumu projekta 2.2.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 2.panta 5.punkts | Noteikumu projekta 1.pielikuma 1.piezīme | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 1.panta 2.punkts | Noteikumu projekta 3. un 4.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2018/2001 27.panta 1.punkts | Noteikumu projekta 6. un 9.1. un 13.1.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2018/2001 2.punkts | Noteikumu projekta 9.2.-9.5. un 13.2.apakšpunkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2018/2001 3.punkts | Noteikumu projekta 9.3.1.-6.3.4.apakšpunkts, 10. un 11.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.a panta 3.punkts  Direktīvas 2015/652 3.panta 1.punkts  Direktīvas 2015/652 I pielikuma 1.daļa | Noteikumu projekta III. nodaļa | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.a panta 4.punkts  Direktīvas 2015/652 3.panta 3.punkts | Noteikumu projekta 14.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.d panta 1.punkts  Direktīvas 2018/2001 31.panta 1.punkts | Noteikumu projekta 15.2.apakšpunks | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 I pielikuma 2.daļas 6.punkts | Noteikumu projekta 15.4.2.apakšpunkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 4.pants | Noteikumu projekta 19.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 3.panta 2.punkts | Noteikumu projekta IV. nodaļa | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.a panta 1.punkta 3.rindkopa  Direktīvas 2015/652 III pielikums | Noteikumu projekta 21. un 22.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 IV pielikums | Noteikumu projekta 21.punktā ir noteikts, ka ziņošanai ir jāizmanto BVKB tīmekļvietnē pieejamā veidlapa, kas satur šajā pielikumā noteikto informāciju | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.a panta 7.punkts | Noteikumu projekta 21.4.apakšpunkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 I pielikuma 2.daļas 1.punkts | Noteikumu projekta 22.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 98/70/EK 7.a panta 1.punkta 4.rindkopa | Noteikumu projekta 25., 26. un 27.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 5.panta 3.punkts | Likumprojekts  Noteikumu projekta 29.punkts | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 I pielikuma 2.daļas 5.punkts | Noteikumu projekta 1.pielikums | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2018/2001 III pielikums | Noteikumu projekta 2.pielikums | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Direktīvas 2015/652 II pielikums | Netiek pārņemts, jo attiecas uz Eiropas Komisiju, kas ņemot vērā II pielikumā iekļauto formulu ir aprēķinājusi Transporta enerģijas likumā definēto degvielas pamatstandartu | Noteikumu projekts pārņem pilnībā | Projekts nesatur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Cita informācija | Nav. | | |
| **2. tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | |
| Projekts šo jomu neskar. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Saskaņā ar MK 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktu sabiedrības pārstāvji ir aicināti līdzdarboties, rakstiski sniedzot viedokli par Noteikumu projektu tā izstrādes stadijā.  Sabiedrības pārstāvji tiks informēti par iespēju līdzdarboties, publicējot paziņojumu par līdzdalības procesu EM tīmekļvietnē. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Sabiedrībai būs iespēja iepazīties ar Noteikumu projektu EM tīmekļa vietnē un izteikt par to viedokli. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tiks apkopoti pēc saņemto viedokļu apkopošanas. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | BVKB, Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs, VID |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projektā iekļautie nosacījumi var radīt ietekmi uz pārvaldes funkcijām, tomēr tas neietekmēs institucionālo sistēmu  Noteikumu projektā iekļauto nosacījumu izpildei nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās institūcijas.  Noteikumu projekta izpildē iesaistītās institūcijas Noteikumu projektā iekļautos pasākumu nodrošinās piešķirto valsts budžeta līdzekļu ietvaros |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Ekonomikas ministrs J.Vitenbergs

Vīza: Valsts sekretārs E.Valantis

H.Rimša, 67013244

[Helena.Rimsa@em.gov.lv](mailto:Helena.Rimsa@em.gov.lv)

1. Šobrīd starpministriju saskaņošanas procesā [↑](#footnote-ref-1)
2. *Pieejams:* [*https://likumi.lv/ta/id/292398-par-konceptualo-zinojumu-par-atjaunojamo-energoresursu-izmantosanu-transporta-sektora*](https://likumi.lv/ta/id/292398-par-konceptualo-zinojumu-par-atjaunojamo-energoresursu-izmantosanu-transporta-sektora) [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?qid=1574156186040&uri=CELEX:01998L0070-20181224> [↑](#footnote-ref-3)