



LATVIJAS REPUBLIKAS
VIDES AIZSARDZĪBAS UN REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 67026500, 67026533, fakss 67820442, e-pasts: pasts@varam.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, 28.02.2014.

Nr. ETS3-8

Adresāts:

A/S „Rīgas kuģu būvētava”

Reģ. Nr.: 40003045892

Adrese: Gāles iela 2, Rīga, LV-1015

e-pasts: office@riga-shipyard.com

*Par esošās iekārtas operatoram - A/S „Rīgas kuģu būvētava”,
piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu operatoram, kurš ir saņēmis siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauju, ņemot vērā Eiropas Komisijas apstiprināto Latvijas iekārtu sarakstu emisijas kvotu sadalei 2013.-2020.gadam.

Ministrija, pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 26.februāra noteikumu Nr.112 „Emisijas kvotu piešķiršanas kārtība stacionāro tehnoloģisko iekārtu operatoriem” (turpmāk - Noteikumi Nr.112) 49.punktu, pieņem lēmumu par esošās iekārtas operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem.

1. Lēmuma pieņemšanā tiek izmantoti šādi dokumenti:

- 1.1. Latvijas iekārtu saraksts emisijas kvotu sadalei 2013.-2020.gadam (turpmāk – Iekārtu saraksts), kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2011. gada 29. septembra rīkojumu Nr. 499 „Par iekārtu sarakstu emisijas kvotu sadalei 2013.-2020.gadam”¹;
- 1.2. Ministrijas 2013.gada 24.oktobra lēmums Nr. ETS3-1 „Par emisijas kvotu piešķiršanu iekārtu sarakstā emisijas kvotu sadalei 2013.-2020.gadam iekļautajiem operatoriem” (turpmāk – Lēmums Nr. ETS3-1);
- 1.3. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes A/S „Rīgas kuģu būvētava” 2007.gada 21.decembrī izsniegtā siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauja Nr. RIT-R-II-SEG-22 (turpmāk – ETS 2.perioda atļauja);
- 1.4. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 23.decembra lēmums Nr.81s „par AS „Rīgas kuģu būvētava” siltumnīcefekta gāzu emisijas atļaujas Nr.RIT-R-II-SEG-22 grozījumiem” (turpmāk – ETS 2.perioda atļaujas grozījumi);

¹ Ministru kabineta 2011.gada 29.septembra rīkojums Nr.499 ir grozīts ar Ministru kabineta 2011.gada 21.decembra rīkojumu Nr.680, Ministru kabineta 2013.gada 15.janvāra rīkojumu Nr.20 un Ministru kabineta 2013.gada 14.oktobra rīkojumu Nr.469

1.5. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes A/S „Rīgas kuģu būvētava” 2013.gada 19.aprīlī izsniegtā Siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauja Nr. RI13SG0027 (turpmāk – ETS 3.perioda atļauja);

1.6. A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem:

1.6.1. SIA „Bureau Veritas Latvia” Verifikācijas institūcijas Verifikācijas ziņojums Nr. LV/SEG/2013/12/JP „Par AS „Rīgas kuģu būvētava” SEG emisiju ziņojuma par jaudas izmaiņu verifikāciju” (turpmāk – Verifikācijas ziņojums);

1.6.2. A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem (datne: „Rīgas kugu buvetava_NE&CIesniegums.xlsx” saņemta arī elektroniski ministrijas elektroniskajā pastā Helena.Rimsa@varam.gov.lv 2013.gada 6.decembrī).

2. Lēmuma pieņemšana notiek saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma „Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli un ņemot vērā Eiropas Komisijas apstiprināto Iekārtu sarakstu² un tā grozījumus, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu operatoram, kurš ir saņēmis siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauju;

2.2. Noteikumu Nr.112 49.punktu – ministrija ņemot vērā likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta nosacījumus, pieņem lēmumu par esošai iekārtai piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

2.3. likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklaušīšanu par izstrādāto lēmuma projektu. Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 3.punktu jebkura ieinteresētā persona 30 dienu laikā pēc lēmuma projekta publicēšanas dienas var iesniegt ministrijā priekšlikumus.

3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai

Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 40.punktu operatoram ir pienākums iesniegt iesniegumu emisijas kvotu apjoma grozījumiem, ja operatora iekārtas jauda ir ievērojami samazināta. Iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem ir jāiesniedz saskaņā ar Noteikumu Nr.112 2.punktu noteiktajiem nosacījumiem – iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem ir jāiesniedz vienā no šādiem veidiem:

- elektroniska dokumenta formā (nosūtīt uz ministrijas elektroniskā pasta adresi vai iesniedzot elektronisko datu nesējā) atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu. Operators nodrošina, ka šādā veidā iesniegtā informācija ir aizsargāta ar operatora izvēlētu paroli un attiecīgajā informācijā nav izdarītas izmaiņas;
- papīra formā (attiecīgo informāciju iesniedzot arī elektroniski). Iesniedzot iesniegumu par emisijas kvotu apjoma grozījumiem, operators pievieno tikai tās iesnieguma veidlapas sadaļas, kas attiecas uz konkrētām operatora iekārtām.

Operatori, kuru iekārtu ir ievērojami samazināta jauda, arī ir jāiesniedz iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem, ja jaudas izmaiņas ir notikušas pēc 2011.gada 30.jūnija (Noteikumu Nr.112 58.punkts).

² Apstiprināts ar Eiropas Komisijas 2013.gada 5.septembra lēmumu Nr. 2013/448/ES par valstu īstenošanas pasākumiem attiecībā uz bezmaksas siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu pagaidu piešķiršanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 11.panta 3.punktu

Savukārt Noteikumu Nr.112 59.punktā ir noteikts, ka, ja operators ir ziņojis par iekārtas jaudas ievērojamām izmaiņām, un attiecīgās izmaiņas ir notikušas pirms 2013.gada 1.janvāra, ministrija pieņem lēmumu arī par 2013.gada emisijas kvotu apjoma grozīšanu.

3.1. Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 40.punktu ministrijā 2013.gada 10.decembrī tika saņemts iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem no A/S „Rīgas kuģu būvētava”. Iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem tika iesniegti Noteikumu Nr.112 noteiktajā termiņā un formātā:

1) iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem un Verifikācijas ziņojums papīra formātā ir iesniegti ministrijā 2013.gada 10.decembrī. Iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapu ir parakstījis A/S „Rīgas kuģu būvētava” pilnvarotā persona Vitālijs Belans, iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapa ir verifikācijas institūcijas zīmogota. Verifikācijas ziņojumu ir parakstījis verifikācijas institūcijas vadošais verificētājs Indra Kārnupa, un ziņojums ir verifikācijas institūcijas zīmogots;

2) iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapa elektroniskā formātā ir atsūtīta uz elektroniskā pasta adresi: Helena.Rimsa@varam.gov.lv 2013.gada 6.decembrī. Pēc iesnieguma saņemšanas ministrijas atbildīgā amatpersona saņemto versiju atzīmēja kā galīgo versiju un parakstīja ar savu digitālo parakstu.

3.2. A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegumā emisijas kvotu apjoma grozījumiem ir iekļauti šādi dokumenti un informācija:

1) A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapa. Iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapas izdrukas katra lapa ir verificētājā zīmogota.

Ministrija pārbaudīja iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā, kura ir iesniegta ministrijā papīra izdrukas formātā, iekļauto datu atbilstību elektroniski iesniegtajām iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā iekļautajiem datiem. Ministrija nekonstatēja iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapās iekļauto datu savstarpējo neatbilstību.

2) Verifikācijas ziņojums, kurā ir norādīta pamata informācijas par verifikācijas procesu, tai skaitā, verifikācijas pamatojums, pamatprincipi, komanda un process un plāns. Saskaņā ar verifikācijas ziņojuma rezultātiem:

- iesniegumā norādītie dati par iekārtu un to robežām ir korekti
- datu apkopošanas metodoloģija ir izsekojama un nodrošina konsekventu pāreju no datu avotiem uz aprēķinu rezultātiem, aprēķinu rezultāti ir kvalificējami kā dati ar iespējami augstāko iespējamo pareizību un precizitāti;
- operatora ziņojums ir pilnīgs, un informācijas nepietiekamība vai dubultā uzskaitē nav konstatēta.

Verifikācijas ziņojumā ir norādīts, ka operatora ziņojums ir sagatavots atbilstoši minētajiem normatīvajiem aktiem, un sniegtie dati atbilst sekojošiem principiem: pilnīgums, konsekvence, pārredzamība, pareizība, ticamība. Tādejādi A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem ir verificēts kā apmierinošs.

3.3. Ministrija saskaņā ar Noteikumu Nr.112 53.punktu veica iesniegto datu izvērtēšanu, ņemot vērā arī A/S „Rīgas kuģu būvētava” ETS 2.perioda atļauju, ETS 2.perioda atļaujas grozījumiem un ETS 3.perioda atļauju, A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltumnīcefekta gāzu emisiju pārskatu par 2012.gadu³, kurš ir publicēts valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra” tīmekļa vietnē, kā arī ņemot vērā operatora Iekārtu saraksta izstrādei iesniegto monitoringa plānu un datu ziņošanas veidlapu.

Ņemot vērā izvērtēšanas rezultātus un operatora, uz kuru attiecas šis lēmums, iesniegto informāciju un dokumentāciju, ministrija secina, ka A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegums emisijas kvotu apjoma grozījumiem ir pamatots un verificēts, un iekārtā ir noticis jaudas ievērojams samazinājums, jo iekārtas jaunā jauda – 96 TJ/gadā, salīdzinot ar iekārtas sākotnējo jaudu – 181 TJ/gadā, ir samazinājusies par 46,96%.

4. Iekārtas darbību izmaiņu pamatojums

A/S „Rīgas kuģu būvētava” ir Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas Latvijas operators un A/S „Rīgas kuģu būvētava” iekārta ir Noteikumu Nr.112 11.punktā minētā esošā iekārta, jo:

- A/S „Rīgas kuģu būvētava” iekārta tika iekļauta Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā 2005.gadā, kad A/S „Rīgas kuģu būvētava” tika izsniegta atļauja 2005.-2007.periodam;
- A/S „Rīgas kuģu būvētava” iekārta ar nosaukumu „Katlu māja” ir iekļauta Iekārtu sarakstā;
- A/S „Rīgas kuģu būvētava” faktiski darbojas un tās darbībā nav novērojami ievērojami pārtraukuma periodi.

A/S „Rīgas kuģu būvētava” Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas esošajai iekārtai ir viena apakšiekārta – siltuma līmeņatzīmes apakšiekārta. Lai gan A/S „Rīgas kuģu būvētava” saskaņā ar ETS 3.perioda atļauju un saskaņā ar iesniegumu emisijas kvotu apjoma grozījumiem veic šādu likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikumā minēto darbību – Kurināmā sadedzināšana iekārtās ar kopējo nominālo siltumspēju, kas pārsniedz 20 MW (izņemot iekārtas bīstamo atkritumu vai sadzīves atkritumu sadedzināšanai), A/S „Rīgas kuģu būvētava” pamatdarbība ir kuģu būvēšana, pamatdarbības NACE⁴ 2010.gada 2.redakcijas kods ir 3011 (NACE 2007.gada 1.1.redakcijas kods – 3511). Saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu Nr.2010/2/ES⁵ A/S „Rīgas kuģu būvētava” veiktā darbības nozare ir iekļauta ievērojamam oglekļa dioksīda pārvirzes riskam pakļauto nozaru sarakstā. Tādējādi A/S „Rīgas kuģu būvētava” ir siltuma līmeņatzīmes apakšiekārta ar oglekļa dioksīda pārvirzes risku (šādas apakšiekārtas nosaukums iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā ir „siltuma līmeņatzīmes apakšiekārta, CL”).

4.1. Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 13.1.apakšpunktu sākotnējās uzstādītās jaudas, kuru operators ziņoja Iekārtu saraksta izstrādes gaitā un kuru ir apstiprinājusi Eiropas Komisija, izmaiņas tiek uzskatītas par ievērojamām, ja iekārtā ir veikta viena vai vairākas identificējamās tehniskās konfigurācijas un darbību fiziskās izmaiņas.

³ A/S „Rīgas kuģu būvētava” Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas saistību izpildes dokumentācija pieejama: <http://www.meteo.lv/lapas/44-a-s-rigas-kugu-buvetava-?id=1366&nid=575>

⁴ Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija

⁵ Eiropas Komisijas 2009.gada 24.decembra lēmums Nr. 2010/2/ES, ar ko atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2003/87/EK nosaka sarakstu ar nozarēm vai apakšnozarēm, kurās pastāv būtisks oglekļa dioksīda emisiju pārvirzes risks

Kā minēts ETS 2.perioda atļaujas grozījumos A/S „Rīgas kuģu būvētava” ir veiktas šādas tehniskas un fiziskas izmaiņas – 2011.gadā tika demontēts ceturtais tvaika katls DKVR 20 13, pēc demontāžas kopējā katlumāju ievadītā siltuma jauda ir samazināta no 15,6MW uz 6,06 MW.

Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 15.2.apakšpunktu sākotnējās jaudas izmaiņas ir uzskatāmas par ievērojamām, ja konkrēto apakšiekārtu var ekspluatēt ar jaudu, kas ir par vismaz 10% mazāka nekā attiecīgās apakšiekārtas sākotnējā uzstādītā jauda. Saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegto verificēto iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapu un tajā iekļautajiem datiem par saražoto siltumenerģiju pirmajos 6 mēnešos pēc iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas, A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas jauda ir samazināta par 46,96%.

Līdz ar to ministrija konstatē, ka iekārtā ir veiktas jaudas izmaiņas, un šīs izmaiņas ir uzskatāmas par ievērojamām saskaņā ar Noteikumu Nr.112 13.punktu.

4.2. Saskaņā ar Noteikumiem Nr.112 emisijas kvotu aprēķinā esošajām iekārtām pēc jaudas ievērojamas samazināšanas pamatdati ir:

4.2.1. Iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas datums

Saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētava” verificētā iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapu, operatora siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā ir uzsākta izmainītā darbība 2011.gada 23.decembrī, savukārt izmainītās darbības uzsākšanas datums, kas saskaņā ar Noteikumu Nr.112 2.pielikuma 20.punktu pēc jaudas ievērojamas samazināšanas ir pirmā diena nepārtrauktam 90 dienu periodam, kura laikā uz atlikušo jaudu attiecināmais darbības līmenis sasniedz vismaz 40% no atlikušās jaudas projektētās jaudas (nominālās jaudas), ir 2012.gada 1.janvāris.

Ministrija apstiprina A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas izmainītās darbības sākuma datumu un tā noteikšanas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajiem nosacījumiem, kā arī apstiprina operatora noteikto nominālo jaudu.

4.2.2. Iekārtas saražotās siltumenerģijas apjoms 6 mēnešu periodā pēc iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas

A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā, sadedzinot dabasgāzi, tiek saražota siltumenerģija. Operators iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā ir norādījis kopējo iekārtai ar kurināmo pievadītās enerģijas daudzumu, kā arī saražotās siltumenerģijas daudzumu.

Ministrija ievadīto datu pareizības pārbaudei, aprēķināja saražotās siltumenerģijas daudzumu, izmantojot norādīto kopējo iekārtai ar kurināmo pievadītās enerģijas daudzumu un A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltumnīcefekta gāzu emisiju pārskatā par 2012.gadu norādīto lietderības koeficientu – vidējais rādītājs 96,5%. Vidējā atšķirība ministrijas aprēķinātājā siltumenerģijas saražotajā apjomā un A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā norādītajam ir 6%.

Līdz ar ministrija apstiprina A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas darbības datus 6 mēnešu periodā pēc iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas.

4.2.3. Iekārtas izmainītā jauda pēc jaudas ievērojamas samazināšanas

Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 2.pielikuma 43.punktu apakšiekārtas izmainītā jauda, kas ir balstīta uz divu mēnešu lielākajiem darbības līmeņiem sešu mēnešu periodā pēc iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas. Konkrētās apakšiekārtas 6 mēnešu perioda darbības līmenis pēc iekārtas izmainītās darbības uzsākšanas datuma tiek izmantots, lai noteiktu iekārtas izmainīto jaudu pēc ievērojamas samazināšanas – samazināto jaudu.

A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā izmainītās jaudas aprēķinā ir izmantots 2012.gada janvāra un februāra darbības līmenis, kura vidējo apjomu attiecinot uz 12 mēnešu periodu, ir aprēķināta konkrētās apakšiekārtas jaunā samazinātā jauda – 96 TJ/gadā.

4.2.4. Iekārtas attiecīgās jaudas izmantojuma koeficients

A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapā siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients ir noteikts – 0.35 (35%). Šis attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients ir verificācijas institūcijas verificēts kā atbilstošs.

Saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētavas” iesniegumu emisijas kvotu apjoma grozījumiem attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients ir aprēķināts, ņemot vērā iekārtas nominālo jaudu – 174,3 TJ/gadā un iekārtā 2012.gadā saražoto siltumenerģijas apjomu 36,53 TJ. Šāds aprēķins ir izmantots, jo sadedzināšanas iekārtas darbojas automatiskā, nepārtrauktā režīmā visu gadu (ierēķinot 3 nedēļu apkopi un iespējamus ārkārtas gadījumus). Tādejādi ir aprēķināts, ka iekārta tikai par 25% izmanto iekārtas uzstādīto jaudu. Šādas iekārtas darbība ir pamatojama arī ar to, ka iekārta vasaras sezonā strādā mazāk nekā 10% no iekārtas uzstādītās jaudas, bet ziemas sezonā nepārsniedz 50% no iekārtas uzstādītās jaudas.

Tomēr, ņemot vērā, ka siltumenerģijas apakšiekārtās tipiskais jaudas izmantojums ir 40-60%, ja iekārta vasaras sezonā strādā minimāli vai netiek darbināta vispār, kā arī ņemot vērā, ka A/S „Rīgas kuģu būvētava” 99% no saražotās siltumenerģijas tiek izmantota siltumapgādei, tad attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients tiek pielīdzināts centrālās siltumapgādes siltumenerģijas ražošanas iekārtas jaudas izmantojumam, to samazinot, ņemot vērā to, ka siltumenerģijas izmantotājs ir rūpnieciskās ražošanas iekārta, nevis centrālās siltumapgādes patērētāji.

Noteikumu Nr.112 2.pielikuma 14.2. apakšpunktā ir iekļauts nosacījums, ka attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients ir noteikts saskaņā ar Eiropas Komisijas 2011.gada 27.aprīļa Lēmuma 2011/278/ES, ar kuru visā Savienībā nosaka pagaidu noteikumus saskaņotai bezmaksas emisiju kvotu sadalei atbilstoši 10.a pantam Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK nosacījumiem. Ņemot vērā šos nosacījumus ministrija nosaka attiecīgo jaudas izmantojuma koeficientu, izmantojot pietiekami pamatotu un neatkarīgi verificētu informāciju par iekārtas projektēto normālo darbību, tehnisko uzturēšanu, parasto ražošanas ciklu, energoefektīviem paņēmieniem un tipisko jaudas izmantojumu attiecīgā nozarē, salīdzinot ar nozares specifisko informāciju.

Lai pārbaudītu operatora noteiktā attiecīgo izmantojuma koeficienta atbilstību normatīvajiem aktiem un A/S „Rīgas kuģu būvētava” iekārtā veiktajai darbībai, ministrija šo attiecīgo jaudas izmantojuma koeficientu noteica, izmantojot papildu šādas metodoloģijas.

- 1) Attiecīgā jaudas izmantojuma koeficienta noteikšana, ņemot vērā siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas darbības līmeni un jaudu pēc izmaiņām

A/S „Rīgas kuģu būvētava” attiecīgais jaudas izmantojuma koeficientu var noteikt, ņemot vērā siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā pēc izmainītās darbības uzsākšanas saražotās siltumenerģijas apjomu periodā 2012.gada janvāris – 2012.gada decembris, attiecinot pret apakšiekārtas jauno jaudu.

Saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegto informāciju pēc izmainītās darbības uzsākšanas saražotais siltumenerģijas apjoms ir 36,54 TJ. Siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas izmainītā jauda ir 96 TJ gadā. Līdz ar to aprēķinātais attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients ir 38,06%.

- 2) Attiecīgā jaudas izmantojuma koeficienta noteikšana, ņemot vērā iekārtas nominālo jaudu normālā darbības režīmā

Saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesnieguma emisijas kvotu apjoma grozījumiem veidlapu, siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtas nominālā jauda ir 174 TJ/gadā. Savukārt A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltumenerģijas ražošanas jauda – samazinātā jauda ir 96 TJ/gadā, kas ir 55,17%.

Ministrija apstiprina A/S „Rīgas kuģu būvētava” noteikto attiecīgo jaudas izmantojuma koeficientu, ņemot vērā to, ka saskaņā ar A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegto informāciju par siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā siltumenerģijas ražošanas ikmēneša jaudas izmantojuma koeficients nepārsniedz 61% no mēneša siltumenerģijas ražošanas jaudas un vidējais ikmēneša attiecīgais jaudas izmantojuma koeficients pēc jaudas ievērojamas samazināšanas ir 21,14%.

4.2.5. Uz samazināto jaudu attiecināmais darbības līmenis

Saskaņā ar Noteikumu Nr.112 2.pielikuma 48.1.apakšpunktu uz samazināto jaudu attiecināmais darbības līmenis siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtai ir aprēķināts, ņemot vērā siltuma samazināto jaudu, kas noteikta no izmainītās jaudas atņemot sākotnējo jaudu – -85 TJ/gadā, kas reizināta ar attiecīgo jaudas izmantojuma koeficientu – 0.35.

Līdz ar to uz samazināto jaudu attiecināmais darbības līmenis, kas izmantots samazināto emisijas kvotu aprēķinā, ir -30 TJ/gadā.

4.2.6. Apakšiekārtai samazinātais emisijas kvotu apjoms

Ņemot vērā iepriekšminētos lielumus A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtai piešķiramais samazinātais emisijas kvotu apjoms ir aprēķināts, izmantojot uz samazināto jaudu attiecināmo darbības līmeni reizinātu ar konkrētās apakšiekārtas līmeņatzīmi – 62.3 kvotas gadā, kas ir -1869 EUA/gadā, kam saskaņā ar Noteikumu Nr.112 2.pielikuma 52.punktu tiek piemērots starpsektoru korekcijas koeficients, kas noteikts Eiropas Komisijas.

4.4. Ņemot vērā šī lēmuma 4.punktā minēto informāciju ministrija secina, ka A/S „Rīgas kuģu būvētava” siltuma līmeņatzīmes apakšiekārtā ir notikusi jaudas ievērojama samazināšana un A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegumā emisijas kvotu apjoma grozījumiem norādītā informācija ir pareiza un atbilstoša normatīvajiem aktiem, kā arī ir neatkarīga un akreditēta verificētāja verificēta kā apmierinoša.

5. Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šī lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publiskots ministrijas tīmekļa vietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2013.gada 20.decembrī.

2013.gada 27.decembrī ministrija nosūtīja lēmuma projektu „Par esošās iekārtas operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem” tā adresātam A/S „Rīgas kuģu būvētava” (vēstules Nr. 18-1e/12673).

Laikposmā no 2013.gada 27.decembra līdz 2014.gada 31.janvārim netika saņemti sabiedrības komentāri par lēmuma projektu

6. Latvijas Republikas Pastāvīgā pārstāvniecība Eiropas Savienībā 2014.gada 22.janvārī iesniedza Eiropas Komisijā ministrijas izstrādāto lēmuma projektu „Par esošās iekārtas operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem” attiecībā uz A/S „Rīgas kuģu būvētava”.

Ministrija 2014.gada 24.janvārī iesniedza Eiropas Komisijā A/S „Rīgas kuģu būvētava” iesniegumu emisijas kvotu apjoma grozījumiem arī elektroniski, apkopojot to Eiropas Komisijas noteiktajā elektroniskajā formātā.

2014.gada 30.janvārī ministrija no Eiropas Komisijas atbildīgā eksperta saņēma apstiprinājumu, ka ministrijas iesniegtajos datos attiecībā uz A/S „Rīgas kuģu būvētava” nav konstatētas nepilnības vai neatbilstības.

7. Emisijas kvotu piešķiršana

Nemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu, Noteikumu Nr.112 49.punktu un Lēmumu Nr. ETS3-1 ministrija nolēmj:

7.1. pieņemt šo lēmumu par esošai iekārtai piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

7.2. izteikt Lēmuma Nr. ETS3-1 5.punkta tabulas 24.rindu šādā redakcijā:

Nr. p.k.	Iekārtas ID	Iekārtas nosaukums	Operatora nosaukums	Iekārtas adrese	Iekārtas darbība (NACE2 klasif.)	Elektro- enerģijas ražotājs	Emisijas kvotu apjoms							
							2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
24	LV0000000000000031	Katlumāja	A/S "Rīgas kuģu būvētava"	Gāles iela 2, Rīga, LV- 1015	3011	NAV	3 135	3 081	3 026	2 970	2 914	2 857	2 800	2 742

”

8. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70.pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189.panta pirmā daļa).

Valsts sekretāra p.i.
valsts sekretāra vietnieks informācijas un
komunikācijas tehnoloģiju jautājumos



A.Daugulis

Helēna Rimša, 67026508
Helena.Rimsa@varam.gov.lv